



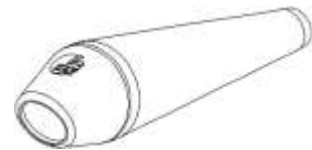
SILENCIADO OVALADO



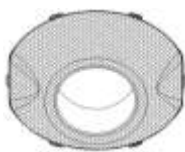
SILENCIADOR OVALADO
CON COPA CONICA



SILENCIADOR
GPstyle



SILENCIADOR FACTORY
DEBAJO DEL COLIN



SILENCIADOR FACTORY



SILENCIADOR FACTORY



Terminales GPstyle Homologados EVO II



Los terminales GPstyle homologados EVO II de la línea LeoVince SBK representan el correcto equilibrio entre el diseño, prestaciones y precio para el usuario que desea personalizar el propio vehículo interviniendo velozmente, y con mínimas modificaciones, respetando el Código de la circulación.

El design es de derivación MotoGP fruto de la experiencia madurada por LeoVince en colaboración con los mayores team y técnicos de la clase reina del mundial GP.

El silenciador y la unión están realizados en acero inoxidable AISI 304 soldado con TIG, arenados con arena en inox y fijados al chasis mediante un estribo en fibra de carbono. El desarrollo de cada silenciador es específico para cada modelo de motor, con el objetivo de incrementar correctamente los valores del momento de torsión y la potencia máxima, respetando los parámetros impuestos para la normativa Europea (97/24/CE del 17 junio 1997).

Sistemas Completos Factory Homologados EVO II



Los grupos completos Factory homologados EVO II de la línea LeoVince SBK representan la experiencia y la tecnología de las competiciones mundiales asociadas a las exigencias cotidianas de la carretera. Personalidad, prestaciones y calidad sin claudicaciones, en el pleno respeto del Código de la circulación. Los colectores están realizados en acero inoxidable AISI 304 soldado con TIG. El silenciador, con copa de salida en carbono, está realizado completamente en titanio con la posibilidad de escoger el revestimiento en carbono o titanio. Las abrazaderas de anclaje son en carbono. El desarrollo de las geometrías de los colectores y del silenciador es específico para cada modelo de motor con el objetivo de mejorar el momento de torsión y la potencia máxima, respetando los parámetros impuestos por la normativa Europea (97/24/CE del 17 Junio)

Sistemas Completos Factory Racing



Los grupos completos Factory racing de la línea LeoVince SBK son el resultado de la experiencia madurada en las competiciones mundiales, unida a las investigaciones efectuadas en el laboratorio con el empleo de los equipos más sofisticados.

El resultado es un producto que, por los materiales, terminaciones y características de prestaciones, se ubica en los máximos niveles cualitativos que hoy se pueden encontrar en el mercado. Los colectores están realizados en acero inoxidable AISI 304 soldado con TIG. El silenciador, con copa de salida en carbono, está realizado completamente en titanio con la posibilidad de escoger el revestimiento en carbono o titanio. Las abrazaderas y, donde están previstos, los estribos de anclaje al chasis, son en carbono. El desarrollo de las geometrías de los colectores y del silenciador es específico para cada modelo de motor, con el objetivo de mejorar el momento de torsión y la potencia máxima.

Terminales Factory Homologados EVO II



Los terminales Factory homologados EVO II de la línea LeoVince SBK representan el correcto equilibrio entre calidad, prestaciones y precio para el usuario que desea personalizar el propio vehículo interviniendo velozmente, con pocas modificaciones y en el pleno respeto del Código de la circulación. Están disponibles en las configuraciones "Slip-on" y "Bolt-on"; en el primer caso el silenciador está empalmado al sistema de serie mediante un tubo de unión, mientras que en el segundo caso el silenciador cuenta con una brida en aluminio, obtenida de una pieza maciza, que se empalma directamente a los colectores originales. El silenciador, con copa de salida en carbono está todo fabricado en titanio. Los colectores están realizados en acero inoxidable AISI 304 soldado con TIG. El revestimiento externo está disponible en carbono o titanio. Las abrazaderas son en carbono. El desarrollo de las geometrías de los colectores y del silenciador es específico para cada modelo de motor con el objetivo de mejorar el momento de torsión y la potencia máxima, respetando los parámetros impuestos por la normativa Europea (97/24/CE del 17 Junio 1997).

Terminales Ovais Homologados EVO II



Los terminales Ovais homologados EVO II de la línea LeoVince SBK representan el correcto equilibrio entre calidad, prestaciones y precio para el usuario que desea personalizar el propio vehículo interviniendo velozmente, con pocas modificaciones y en el pleno respeto del Código de la circulación. Están disponibles en las configuraciones "Slip-on" y "Bolt-on"; en el primer caso el silenciador está empalmado al sistema de serie mediante un tubo de unión, mientras que en el segundo caso el silenciador cuenta con una brida que se empalma directamente a los colectores originales. El cuerpo silenciante y los empalmes están realizados en acero inoxidable AISI 304 soldado con TIG. El revestimiento externo está disponible en aluminio, carbono o titanio. Las abrazaderas son en acero mientras que los estribos de anclaje al chasis, donde estén previstos, son en aleación de aluminio. Para algunos modelos de motos se suministra el silenciador con copa de salida cónica en acero inox. El desarrollo de las geometrías de los colectores y del silenciador es específico para cada modelo de motor con el objetivo de mejorar el momento de torsión y la potencia máxima, respetando los parámetros impuestos por la normativa Europea (97/24/CE del 17 Junio 1997).



TOURING



Touring: dimensión especial para todos. LeoVince Scoot "Touring" es una de las gamas más completas de escapes jamás realizadas para el sector scooter.

El cuerpo de expansión tiene un diseño futurista gracias al cárter contra el calor, en material plástico y en estilo moderno. La configuración técnica general está caracterizada por una combinación de prestaciones y silenciosidad.

El cuerpo de expansión está realizado en acero 10/10 mm terminado con una pintura electrostática resistente a las temperaturas elevadas y a los agentes atmosféricos.

Internamente, presenta una estructura de expansión cónica que incorpora el silenciador. Para mejorar el efecto insonorizante, el interior está revestido en fibra cerámica.

El resultado se traduce en un nivel de emisiones sonoras que a veces es hasta inferior al del sistema original y que garantiza su homologación CE.

H.M. "TT"



TT: la económica multicolor. LeoVince Scoot "TT" representa el primer nivel de la amplia gama de escapes deportivos de la marca Scoot que combina prestaciones y diseño a un precio contenido.

El sistema, homologado CE, presenta una expansión realizada en acero 10/10 mm con arquitectura de tipo "abierto" de doble cámara, combinada con un silenciador de forma redonda, realizado en acero y revestido en aluminio lustrado. Están disponibles, en un kit a parte, 3 diferentes coloraciones del revestimiento: rojo, azul y amarillo, que permiten personalizar el silenciador según el carenado del scooter. En la confección está disponible el kit de muelles y rodillos para obtener el mejor rendimiento del variador, combinado a las características del silenciador del escape y del motor para el cual ha sido desarrollado.

H.M. "ZX"



ZX: la evolución de las altas prestaciones. LeoVince Scoot "ZX" representa el nivel intermedio de la evolución del producto de la gama racing Scoot. Un producto de fabricación artesanal digno de una expansión de pista, pero que se puede utilizar libremente en la carretera, disponiendo de la homologación CE.

El sistema está compuesto por una expansión realizada en acero especial 10/10 mm. Con una arquitectura de tipo "abierta" de doble cámara e intersticio revestido con material fonoaislante. La pintura transparente garantiza una óptima protección contra los agentes atmosféricos, dejando a la vista todas las elaboraciones. El silenciador, redondo, es en acero revestido en carbono y kevlar. ZX está disponible también con el cuerpo de expansión cromado que, además de aumentar la duración del producto, otorga un look muy cautivante. En la confección está disponible el kit de muelles y rodillos para obtener el mejor rendimiento del variador, combinado a las características del silenciador del escape y del motor para el cual ha sido desarrollado.

H.M. "V6"



V6: el nuevo empuje para tu motor de dos tiempos. LeoVince Scoot "V6" se propone para los motores de dos tiempos 50 cc de marchas para enduro, cross, supermotard y de carretera. El sistema, homologado CE, está compuesto por un cuerpo de expansión en acero 10/10 mm que adopta una arquitectura de tipo "abierto" de doble cámara, con intersticio revestido en material termoaislante.

Los conos de la expansión están soldados manualmente según el método de LeoVince, gracias a la pintura transparente, regalan al silenciador del escape un aspecto de verdadera deportiva. El silenciador adopta una copa oval, sin partes salientes en la versión "Off-Road Replica" y con el pico en la versión "GP Replica".

En el ámbito de las prestaciones, se observa un sensible aumento de la potencia y del régimen máximo de empleo del motor, que garantizan una mayor aceleración y un consecuente aumento de la velocidad máxima.

SP3



SP3: el evergreen de los especiales. LeoVince Scoot "SP3" puede ser considerada la evergreen de los escapes especiales LeoVince para scooter 50cc homologados CE. Presente desde 1996, debe el secreto de esta longevidad a la concepción técnica que ha impreso un importante giro al sector de los escapes especiales, combinando prestaciones optimizadas con un nivel sonoro que se puede remitir a aquél de los sistemas originales.

El cuerpo de expansión está realizado en acero 10/10 mm; en la parte trasera integra un dispositivo silenciante de tubos y tabiques, ayudado en su tarea por un revestimiento interno en lana cerámica extendido a todas las zonas de posición del gas para evitar las resonancias. El resultado es una sonoridad "ciudadana" pero con un sensible incremento del rendimiento del motor. SP3 cuenta con un cárter contra el calor, en material plástico que, dependiendo del scooter, puede ser negro o gris.

4 ROAD



4 Road: nacida para exaltar los motores de 4 tiempos. LeoVince Scoot "4 Road" es la gama de sistemas completos homologados CE, destinados a los scooter con cilindrada superior a los 50cc, con motor de 4 tiempos. Los colectores y el silenciador están realizados en acero inoxidable AISI 304 y soldados con TIG.

El interior del silenciador ha sido diseñado en tabiques, para garantizar un mejoramiento de las prestaciones, aunque limitando el ruido.

El resultado es un aumento del momento de torsión, que se traduce en un neto mejoramiento del poder de aceleración y de la potencia máxima. Estéticamente, los diseños LeoVince han creado un perfil que se adapta perfectamente a las líneas del scooter, asegurando una imagen digna de un producto de fuerte personalidad.



SILENCIADOR ENDURO



SILENCIADOR ENDURO SPORT



SILENCIADOR ENDURO SPORT
(COPA CARBONO)



SILENCIADOR MOTOCROSS-SM



SILENCIADOR MOTOCROSS-SM
(COPA CARBONO)



SILENCIADOR ATV OVALADO



SILENCIADOR ATV SPORT



Terminales Enduro Sport



Los terminales Enduro Sport de la línea LeoVince X3 representan el correcto equilibrio entre calidad, prestaciones y precio para el usuario que desea personalizar el propio vehículo interviniendo velozmente y con pocas modificaciones. El silenciador y el tubo colector están realizados en acero inoxidable AISI 304 soldado con TIG. El silenciador, revestido en aluminio, está fijado al chasis mediante abrazaderas en carbono. La copa delantera y trasera son desmontables para favorecer el cambio de la lana de vidrio. En el interior de la confección se suministran diferentes tipos de fondillo que se sustituyen con facilidad y que permiten satisfacer las exigencias de las diferentes competiciones en materia de límites fonométricos dB(A) impuestos por la FIM o por las Federaciones Nacionales. En la confección, para el mercado Americano, se suministra el Spark-Arrestor que ha obtenido la homologación USFS del Departamento de la Agricultura del Gobierno Estadounidense. El desarrollo de las geometrías de los colectores y del silenciador es específico para cada modelo de motor, con el objetivo de mejorar el momento de torsión y la potencia máxima.

Sistemas Completos ATV/Quad Sport



Los sistemas completos **AVQuad Sport** de la línea LeoVince X3 están estudiados específicamente para las exigencias de estos vehículos, si bien recogiendo la tecnología y la experiencia de los productos realizados para las motocicletas y representan la máxima expresión del nivel tecnológico alcanzado por la empresa. Los colectores y el silenciador están realizados totalmente en titanio para garantizar un peso contenido y un mejor equilibrio del vehículo. El tramo colector primario está protegido de los choques con un cárter en carbono.

El silenciador está fijado al chasis mediante abrazaderas en carbono. La copa delantera y trasera son desmontables para favorecer el cambio de la lana de vidrio. En el interior de la confección se suministran diferentes tipos de fondillo que se sustituyen con facilidad y que permiten escoger entre dos niveles de emisiones fonométricas dB(A). En la confección, para el mercado Americano, se suministra el Spark-Arrestor que ha obtenido la homologación USFS del Departamento de la Agricultura del Gobierno Estadounidense. El desarrollo de las geometrías de los colectores y del silenciador es específico para cada modelo de motor, con el objetivo de mejorar el momento de torsión y la potencia máxima.

Sistemas Completos Enduro Sport



Los sistemas completos Enduro Sport de la línea LeoVince X3 son la máxima expresión del nivel tecnológico alcanzado por la empresa, gracias al soporte técnico otorgado a team que compiten en las carreras mundiales. Los colectores y el silenciador están realizados totalmente en titanio para garantizar un peso contenido y un mejor equilibrio del vehículo. La copa de salida del silenciador está realizada en fibra de carbono. El tramo colector primario está protegido de los choques con un cárter en carbono.

El silenciador está fijado al chasis mediante abrazaderas en carbono. La copa delantera es desmontable, para favorecer el cambio de la lana de vidrio. En el interior de la confección se suministran diferentes tipos de fondillo que se sustituyen con facilidad y que permiten satisfacer las exigencias de las diferentes competiciones en materia de límites fonométricos dB(A) impuestos por la FIM o por las Federaciones Nacionales. En la confección, para el mercado Americano, se suministra el Spark-Arrestor que ha obtenido la homologación USFS del Departamento de la Agricultura del Gobierno Estadounidense. El desarrollo de las geometrías de los colectores y del silenciador es específico para cada modelo de motor, con el objetivo de mejorar el momento de torsión y la potencia máxima.

Sistemas Completoss Motocross/Supermoto

REVESTIMIENTO DE TITANIO



REVESTIMIENTO DE CARBONO



Los grupos completos Motocross/Supermoto de la línea LeoVince X3 son la máxima expresión del nivel tecnológico alcanzado por la empresa, gracias al soporte técnico otorgado a team que compiten en las carreras mundiales. Los colectores y el silenciador están realizados totalmente en titanio para garantizar un peso contenido y un mejor equilibrio del vehículo. El silenciador con copa de salida en carbono, está disponible con revestimiento de titanio o carbono. El tramo colector primario está protegido de los choques con un cárter en carbono.

El silenciador está fijado al chasis mediante abrazaderas en carbono. La copa delantera es desmontable, para favorecer el cambio de la lana de vidrio. En el interior de la confección se suministran diferentes tipos de fondillo que se sustituyen con facilidad y que permiten satisfacer las exigencias de las diferentes competiciones en materia de límites fonométricos dB(A) impuestos por la FIM o por las Federaciones Nacionales. En la confección, para el mercado Americano, se suministra el Spark-Arrestor que ha obtenido la homologación USFS del Departamento de la Agricultura del Gobierno Estadounidense. El desarrollo de las geometrías de los colectores y del silenciador es específico para cada modelo de motor, con el objetivo de mejorar el momento de torsión y la potencia máxima. Disponible gama para Mini-Bikes en acero inox y fibra de carbono.

Terminales ATV/Quad



Los terminales ATV/Quad de la línea LeoVince X3 están estudiados específicamente para las exigencias de estos vehículos, si bien recogiendo la tecnología y la experiencia de los productos realizados para las motocicletas y representan el correcto equilibrio entre calidad, prestaciones y precio para el usuario que desea personalizar el propio vehículo interviniendo velozmente, con pocas modificaciones. Los colectores y los silenciadores están realizados en acero inoxidable AISI 304 y soldados con TIG. El silenciador disponible con revestimiento en aluminio, tiene una estructura interna semi-directa de cámaras que trabaja en combinación con una lana de vidrio de elevada resistencia térmica. Se suministra en la confección el Spark-Arrestor que ha obtenido la homologación USFS del Departamento de la Agricultura del Gobierno Estadounidense. El anclaje al chasis se lleva a cabo mediante dos abrazaderas en carbono. El desarrollo de las geometrías de los colectores y del silenciador es específico para cada modelo de motor, con el objetivo de mejorar el momento de torsión y la potencia máxima. Algunos modelos están homologados respetando la normativa Europea (97/24/Ce del 17 Junio 1997) y pueden circular libremente en la carretera.

Terminales ATV/Quad Sport



Los terminales ATV/Quad Sport de la línea LeoVince X3 están estudiados específicamente para las exigencias de estos vehículos, si bien recogiendo la tecnología y la experiencia de los productos realizados para las motocicletas y representan el correcto equilibrio entre calidad, prestaciones y precio para el usuario que desea personalizar el propio vehículo interviniendo velozmente y con pocas modificaciones. El silenciador y el tubo colector están realizados en acero inoxidable AISI 304 soldado con TIG. El silenciador, revestido en aluminio, está fijado al chasis mediante abrazaderas en carbono. La copa delantera y trasera son desmontables para favorecer el cambio de la lana de vidrio. En el interior de la confección se suministran diferentes tipos de fondillo que se sustituyen con facilidad y que permiten escoger entre dos niveles de emisiones fonométricas dB(A). En la confección, para el mercado Americano, se suministra el Spark-Arrestor que ha obtenido la homologación USFS del Departamento de la Agricultura del Gobierno Estadounidense. El desarrollo de las geometrías de los colectores y del silenciador es específico para cada modelo de motor, con el objetivo de mejorar el momento de torsión y la potencia máxima.

Terminales Enduro



Los terminales Enduro de la línea LeoVince X3 aprovechan de la tecnología de los grupos completos, adquirida en las competiciones,. Los colectores y los silenciadores están realizados en acero inoxidable AISI 304 y soldados con TIG. El silenciador, revestido en aluminio, tiene una estructura interna semi-directa de cámaras e está enganchado mediante abrazaderas en carbono. copadB(A)El desarrollo de las geometrías de los colectores y del silenciador es específico para cada modelo de motor con el objetivo de mejorar el momento de torsión y la potencia máxima.

En la confección, para el mercado Americano, se suministra el Spark-Arrestor que ha obtenido la homologación USFS del Departamento de la Agricultura del Gobierno Estadounidense. Alguno modelos estan homologados respetando la normativa Europea (97/24/Ce del 17 Junio 1997) y pueden circular liberamente en la carretera.

Terminales Motocross/Supermoto



Los terminales Motocross/Supermoto de la línea LeoVince X3 representan el correcto equilibrio entre calidad, prestaciones y precio para el usuario que desea personalizar el propio vehículo interviniendo velozmente y con pocas modificaciones. El silenciador y el tubo colector están realizados en acero inoxidable AISI 304 soldado con TIG. El silenciador, revestido en aluminio, se propone en dos diferentes dimensiones, para motores de pequeña o gran cilindrada y está fijado al chasis mediante abrazaderas en carbono. La copa delantera y trasera son desmontables para favorecer el cambio de la lana de vidrio. En el interior de la confección se suministran diferentes tipos de fondillo que se sustituyen con facilidad y que permiten satisfacer las exigencias de las diferentes competiciones en materia de límites fonométricos dB(A) impuestos por la FIM por las Federaciones Nacionales. En la confección, para el mercado Americano, se suministra el Spark-Arrestor que ha obtenido la homologación USFS del Departamento de la Agricultura del Gobierno Estadounidense. El desarrollo de las geometrías de los colectores y del silenciador es específico para cada modelo de motor, con el objetivo de mejorar el momento de torsión y la potencia máxima. Disponible en opción kit colector primario en acero inox.

NOTAS

- (1) Se deben quitar las estribas pasajero
- (2) Se debe cortar el colector de origen
- (3) La cola está posicionada en alto, parallel con el colin detras - No hay que quitar las estribas pasajeros
- (4) Escape desarrollado para motos preparadas con kit motor "Supersport"
- (5) Escape de la gama "Factory" con soporte de carbono. Verificar si la reglamentación de su campeonato admite esta material. En caso contrario se puede comprar a parte el soporte en acero inox.
- (6) Las colas salida alta pueden comportar la eliminación de los intermitentes de origen
- (7) Grupo completo todo de titanio con colectores primarios en acero inox
- (8) Carter para-calor para colectores suministrados en opción
- (9) El kit silenciado y racing comprende una sola pieza; en el caso que el escape K02 esté compuesto por varios silenciadores, habrá que comprar una cantidad igual de interiores
- (10) Silenciador X3 con soporte de aluminio
- (11) Dos silenciadores
- (12) Dos silenciadores + 4 colectores
- (13) Quatros silenciadores + 4 colectores
- (14) Colector de acero inox adaptable al terminal Leovince y al terminal de origen
- (15) La versión U.S.A. está conforme a la reglamentación AMA por el ruido
- (16) Silenciador con interior semi-directo de camaras
- (17) Selenciado con interior directo
- (18) El montaje comporta la eliminación del caballete central
- (19) El reductor de ruido está suministrado de série, montado en el silencioso