

HOMOLOGADOS

				COLAS OVALADAS			COLAS FACTORY				GRUPOS COMPLETOS									
				salida de origen homol. "e" evol. II			salida alta (6) Homol. "e" evolution II			salida de origen homol. "e" evol. II		salida alta (6) homol. "e" evol. II		OVALADAS			FACTORY ⁽⁵⁾			
														salida de origen homol. "e" evol. II			salida de origen homol. "e" evol. II			
MODELO	AÑO	KIT	ALU	CAR	TIT	ALU	CAR	TIT	CAR	TIT	CAR	TIT	ALU	CAR	TIT	CAR	TIT			
TRIUMPH	DAYTONA 675 i.e.	06	•	•	•															
	SPEED TRIPLE 955i	02/04	slip-on			7050	7051	7052												
	DAYTONA 955 i.e.	02/05	slip-on			7047	7048	7049												
	SPEED TRIPLE 1050 i.e.	05/06	2 slip-ons	7591	7592	7593														
YAMAHA	T-MAX 500 i.e.	04/05	2/1															7533		
	YZF 600 R Thundercat	96/02	slip-on	6948	6949	6950														
	FZS 600 FAZER	98/03	slip-on	6388	6389	6390	6927													
	FZ6 600 FAZER i.e.	04/05	2 slip-ons	7155	7156	7157				7062	7063									
	YZF 600 R6	99/00	slip-on	6397	6398	6399	6933													
	YZF 600 R6	01	slip-on	6397	6398	6399	6936													
	YZF 600 R6	02	slip-on	6397	6398	6399	6939													
	YZF 600 R6 i.e.	03/05	slip-on	6406	6407	6408	6757	6758	6759	7056T	7057T	7058T	7059T					7060	7061	
	YZF 600 R6 i.e. KAT	06	slip-on	7574	7575	7576				7577	7578								7594	7595
	TDM 850	91/00	slip-on				6488	6489	6490											
	TDM 900 i.e.	02/05	2 slip-ons	6391	6392	6393	•													
	FZS 1000 FAZER	01/04	slip-on	6355	6356	6357	6265													
	FZ1 1000 FAZER i.e.			•	•	•														
	YZF 1000 R1	98/01	slip-on	6401	6402	6403	6273													
	YZF 1000 R1 i.e.	02/03	slip-on	6394	6395	6396	6951	6952	6953											
	YZF 1000 R1 i.e.	04/06	2 slip-ons	7147	7148	7149				7145	7146								7150	7151
	XJR 1300	04/06	slip-on	7541																
FJR 1300 A i.e.	03/05	2 slip-ons	7191	7192	7193															
FJR 1300 AS i.e.	06		•	•	•															

Slip-on = silencioso completo de tubo de empalme al colector original

Bolt-on = silencioso con arandela de empalme al colector original

• En preparación

NOTAS

- (1) Se debe quitar el estribo pasajero
- (2) Se debe cortar el tubo de empalme de origen
- (3) La cola esta posicionada en alto, parallel con el colin detras - El montaje no perjudica los estribos pasajeros
- (4) Escape exclusivo para motos preparadas con "Kit Supersport"
- (5) Cola grupos completos "Factory" racing y homologados toda en titanio (con recubrimiento en carbono o titanio)
- (6) Las colas salida alta pueden perjudicar los intermitentes
- (T) Cola con interior en titanio

COLA OVALADA



COLA FACTORY

