

CHT CHIARAVALLI MOTORCYCLE REAR DRIVE SELECTOR

Marca e modello <i>Make and Model</i>		anno <i>year</i>	catena <i>chain</i>	denti <i>teeth</i>	pignone - front sprocket		corona - rear sprocket	
					codice <i>p/n</i>	denti <i>teeth</i>	codice <i>p/n</i>	denti <i>teeth</i>
Aprilia								
50	AF - 1	87	415 H 122	12-40	588	11÷15	143	38•40•42•44
50	AF - 1 Europa - Futura	90>91	415 H 126	11-43	588	11÷15	8	40•43•44
50	AF - 1 Europa - Futura	92	415 H 126	11-43	589	11÷15	8	40•43•44
50	AF - 1 P.108 Replica	88>91	415 H 122	12-40	588	11÷15	8	40•43•44
50	AF - 1 Replica	92>93	415 H 122	12-40	589	11÷15	8	40•43•44
50	ETX Tuareg	87	415 H 122	12-44	588	11÷15	143	38•40•42•44
50	MX	04>	420 M 122	12-51	4038	11÷15	2056	51
50	Pegaso AE	92>96	415 H 122	13-45	589	11÷15	2011	40•42•45•51
50	Red Rose	87>91	415 H 118	12-42	588	11÷15	143	38•40•42•44
50	Red Rose Classic	92>95	415 H 130	12-46	589	11÷15	2010	46
50	Red Rose Classic	96>04	415 H 130	12-46	4020	12•13	2010	46
50	RS Extrema 3V	92>94	415 H 122	12-43	589	11÷15	8	40•43•44
50	RS Extrema 6V	95>98	415 H 120	12-44	4020	12•13	8	40•43•44
50	RS	99>05	420 M 122	12-47	4038	11÷15	2055	47
50	RS, RX, SM	07	420 M		4051 K	12÷14		
50	RX Rally	89>90	415 H 122	12-44	588	11÷15	143	38•40•42•44
50	RX Six Days	91	415 H 122	13-44	589	11÷15	240	44•46
50	RX - R AE 3V	92>94	415 H 122	13-45	589	11÷15	2011	40•42•45•51
50	RX 6V	95>98	415 H 126	12-51	4020	12•13	2011	40•42•45•51
50	RX	98>05	420 M 126	12-51	4038	11÷15	2056	51
50	Tuono	03>04	420 M 122	11-47	4038	11÷15	2055	47
50	Wind	88>90	415 H 122	12-44	588	11÷15	143	38•40•42•44
125	AF - 1 Replica	87>88	520 104	16-36	402 K	15•16	19 C	36÷38
125	AF - 1 Sintesi, Sport	88>90	520 106	16-37	394 K	13÷17	19 C	36÷38
125	AF - 1 Europa / Futura	90>93	520 106	16-38	394 K	13÷17	19 C	36÷38
125	Pegaso	90>96	520 104	14-40	394 K	13÷17	701 C	39÷43
125	Rally-RX	89	520 112	14-48	394 K	13÷17	245 C	38÷41•43÷45•47•48•51
125	Red Rose	89>98	520 110	14-41	394 K	13÷17	20 C	41
125	RS Extrema	93>99	520 KS 106	16-39	394 K	13÷17	701 C	39÷43
125	RS Replica	93>04	520 KS 108	14-39	394 K	13÷17	701 C	39÷43
125	RS	06	520 KS 110	17-40	394 K	13÷17	2117 C 2058 EMD	40•44 40÷45
125	RX-R	90>92	520 KS 112	14-49	394 K	13÷17	22 C	49
125	RX	93>98	520 KS 114	17-49	394 K	13÷17	22 C	49
125	Tuareg	86>87	520 KS 102	15-41	402 K	15•16	16 C	44
125	Tuareg (Disc brake)	87	520 KS 110	15-45	402 K	15•16	18 C	38•39•43•45•46
125	Tuareg Rally	90>94	520 KS 112	15-49	394 K	13÷17	22 C	49
125	Tuono	03>06	520 KS 104	14-40	394 K	13÷17	701 C	39÷43
125	Wind	88	520 KS 102	14-41	394 K	13÷17	16 C	44
125	Wind AE	89>90	520 KS 104	14-40	394 K	13÷17	701 C	39÷43
250	RS	95>02	520 SO 110	14-42	565 K	11÷16	2026 C	42
350	ETX Tuareg	85>87	520 SO 104	15-46	402 K	15•16	18 C	38•39•43•45•46
350	ETX Tuareg Wind	88>89	520 SO 104	16-45	1513 K	15•16	5 C	43÷45•47•49
450	RXV	06	520 XSO 120	15-48	4071K	12÷16	2110 EC 2110 ESM	48÷51 45÷47
450	SXV	06	520 XSO 120	15-46	4071K	12÷16	2110 ESM 2110 EC	45÷47 48÷51
550	RXV	06	520 XSO 120	15-48	4071K	12÷16	2110 EC 2110 ESM	48÷51 45÷47
550	SXV	06	520 XSO 120	16-46	4071K	12÷16	2110 ESM 2110 EC	45÷47 48÷51
600	ETX Tuareg	85>87	520 XSO 104	15-46	1513 K	15•16	18 C	38•39•43•45•46
600	Pegaso	90>92	520 XSO 106	16-43	1513 K	15•16	5 C	43÷45•47•49
600	Tuareg Wind	88>89	520 XSO 106	16-43	1513 K	15•16	5 C	43÷45•47•49
650	Motò	95>02	520 XSO 108	16-49	4015 K	16	5 C	43÷45•47•49
650	Pegaso	92>96	520 XSO 110	16-47	4015 K	16	5 C	43÷45•47•49
650	Pegaso	97>00	520 SO 110	16-47	402 K	15•16	5 C	43÷45•47•49

							2058 C	40÷43
	RSV 1000 - Factory #520		520 GXW		4040 KM	16•17	2058 ED	43
1000	SL Falco	00>	525 GXW 106	16-41	4040 K	16•17	2058 EMD	40÷45
	SL Falco #520		520 GXW		4040 KM	16•17	2058 THF	40÷43
1000	Tuono	02>	525 GXW 108	17-42	4040 K	16•17	2058 C	40÷43
	Tuono #520		520 GXW		4040 KM	16•17	2058 ED	43
1000	Tuono R	06	525 GXW 108	16-40	4040 K	16•17	2058 EMD	40÷45
	Tuono R #520		520 GXW		4040 KM	16•17	2058 THF	40÷43
							2058 C	40÷43
							2058 ED	43

Benelli

900	Tornado	02>	525 GXW 112	15-41	4060 KA	15	2096 THF	41
1130	TNT, Café Racer	05>	525GXW 110	16-36	4060 KA	15	2096 THF	41

Betamotor

50	RK6	94>98	428 130	12-56	1492	10÷12	2019 E	56
50	RR	98>99	428 126	12-56	1492	10÷12	2092 E	56
50	RR Enduro	02>03	420 M	11-51	4038	11÷15	2103 E	50÷52
50	RR Supermotard	02>03	420 M	11-50	4038	11÷15	2103 E	50÷52
50	RR	06	420 M	11-51	4038	11÷15	2112 E	50÷53
50	ST, ALP	98>99	428 122	10-56	1492	10÷12	2092 E	56
125	Alp	98>00	428 126	11-55	1492	10÷12	2019 E	56
125	Trial TR 33/34/35	85>90	428 136	12-56	1492	10÷12	1507 E	52÷54•56
125	Zero	91>93	428 136	12-56	1492	10÷12	2019 E	56
240	Alp	89>95	520 KZ6 100	10-42	4008 K	10•12•13	1511 E	39•42
240	Techno	97	520 KZ6 100	11-42	4008 K	10•12•13	1494 E	40•43
240	Techno	98>	520 KZ6 100	11-43	4008 K	10•12•13	1494 E	40•43
240	Trial TR 33/35	85>91	520 KZ6 100	10-42	1493	10	1511 E	39•42
240	Zero Sup. TR	92>94	520 KZ6 100	10-40	4008 K	10•12•13	1494 E	40•43
250	RR 250	05>06	520 SMO 118	14-52	1248 K	12÷14	1509 EC	47÷52
							1509 C	50
							1509 ESM	40÷46
260	Zero/TR 35	90>91	520 KZ6 100	10-43	4008 K	10•12•13	1494 E	40•43
260	Zero-Synt	92>94	520 KZ6 100	10-40	4008 K	10•12•13	1494 E	40•43
350	Jonathan	01>	520 SMO	15-44	432 K	11÷15	5 C	43÷45•47•49
					432 KC	13÷15		
400	RR 400	06	520XS0		1248 K	12÷14	1509 EC	47÷52
							1509 C	50
							1509 ESM	40÷46
450	RR 450	06	520XS0		1248 K	12÷14	1509 EC	47÷52
							1509 C	50
							1509 ESM	40÷46
525	RR 525	05>06	520 XSO 118	14-50	1248 K	12÷14	1509 EC	47÷52
							1509 C	50
							1509 ESM	40÷46

BMW

650	F650	94>00	520 SO 110	16-47	402 K	15•16	5 C	43÷45•47•49
650	F650GS	99>	520 SO 112	16-47	402 K	15•16	5 C	43÷45•47•49

Cagiva

50	Cocis	88>89	415 H 124	13-50	209	11÷13•15•16	695	50
50	Cocis K3	90>93	428 H 124	14-50	708	13÷15	696	49
50	Prima 3V-6V	92>96	428 H 122	13-49	708	13÷15	696	49
50	Super City / W4	92>96	428 H 122	13-49	708	13÷15	696	49
75	Cocis	91>	428 H 126	14-50	708	13÷15	696	49
75	W4	92>93	428 H 124	15-49	708	13÷15	696	49
125	Aletta Rossa	83>87	428 H 122	16-45	710 K	16	1172	45
125	Aletta Oro	85>87	520 104	12-41	711 K	12÷14	13 C	39•41

125	W8	92>96	520 KS 108	13-44	711 K	12÷14	698 C	44•46
125	WMX	89>92	520 KZ6 114	12-49	718 K	12•13	1509 EC 1509 C	47÷52 50
250	WMX	89>92	520 KZ6 116	14-48	507 K	14•15	1509 EC 1509 C	47÷52 50
350	Ala Azzurra	85>88	530 SO 108	15-47	725 K	15	1022 C	36•38•40•47
350	T4 E-R	87>91	520 SO 110	16-42	728 K	15•16	828 C	42•47•48
350	W 12	93>96	520 SO 110	16-46	728 K	15•16	698 C	44•46
500	Canyon	98>00	520 SO 116	15-46	507 K	14•15	2049 C	45•46
500	T4 E-R	87>90	520 SO 110	15-42	728 K	15•16	828 C	42•47•48
600	Canyon	96>99	520 XSO 112	15-45	728 K	15•16	2049 C	45•46
600	River	95>99	520 XSO 116	15-43	728 K	15•16	701 C	39÷43
600	W 16	95	520 XSO 112	16-44	728 K	15•16	698 C	44•46
600	W 16 (from 2G100001)	95>98	520 XSO 112	15-44	728 K	15•16	698 C	44•46
650	Elefant	86>87	530 SO 106	15-44	725 K	15	718 C	46•48
650	Raptor / V-Raptor IE	01>	GB 525 XSO 108	15-45	520 K	15÷17	2087 THF 2087 C	45 45
750	Elefant Bifaro-Lucky Explorer	87>89	530 HFO 106	14-46	726 K	14	718 C	46•48
750	Elefant	93>97	530 HFO 108	15-46	4012 K	15	729 C	46
900	Canyon	98>00	525 GXW 108	15-45	4039 K	15	2054 C	41•43•45
900	Elefant Lucky Explorer	90	530 SO 108	15-46	4002 K	15	729 C	46
900	Elefant IE - AC - GT	91>97	530 SO 108	15-46	4013 K	15	729 C	46
1000	Navigator	01>	525 GXW 108	16-41	520 K	15÷17	2054 C	41•43•45
1000	Raptor, V-Raptor	00>	530 GXW 106	16-40	566 K	14÷17	2069 THF	40

Daelim

125	VC - S	95>99	428 H 126	14-43	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	VL	00>03	428 H 146	14-42	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	VS - VT	98>02	428 H 126	14-42	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51

Derbi

50	Classic	01	420 M	12-53	4032	12÷14	2035	48•50•52•53
50	Fenix	96>99	420 M 126	13-48	4032	12÷14	2035	48•50•52•53
50	GPR R	98>99	420 M 134	13-52	4032	12÷14	2059	52
50	GPR R	00>02	420 M 134	12-52	4051 K	12÷14	2059	52
50	Senda L-R, SM	96>99	420 M 134	12-53	4032	12÷14	2035	48•50•52•53
50	Senda L-R, SM	00>04	420 M 134	13-53	4051 K	12÷14	2075 C	42•45•48•53
50	SM Racing	01	420 M	13-53	4032	12÷14	2035	48•50•52•53
50	SM X-treme	02	420 M	14-53	4051 K	12÷14	2075 C	42•45•48•53
50	X-treme	02	420 M 134	13-53	4051 K	12÷14	2075 C	42•45•48•53
125	GPR	04>	428 H 130	16-	558 K	13÷18		
125	Senda R	05>	428 H 136	17-54	264 K	14÷16	2106 E	62
125	Senda SM	05>	428 H 136	14-50	264 K	14÷16	2106 E	62
660	Mulhacen	06>	520XSO				830 C	46

Ducati

350	F3	87>88	530 SO 104	15-47	725 K	15	1022 C	36•38•40•47
350	Indiana	87>88	530 SO 104	15-46	725 K	15	718 C	46•48
350	Sport-SS	92>94	520 XSO 100	14-45	4003 K	14	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
400	Monster	03>	520 GXW 102	14-46	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
400	Monster DK IE	05	520 GXW	15-48	4019 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49

400	SS	92>95	520 XSO 98	14-43	4003 K	14	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
500	Pantah	82	530 SO 94	15-38	492 K	15	1022 C	36•38•40•47
600	Monster	94	520 SO 98	15-38	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
600	Monster	95>97	520 SO 102	15-43	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
600	Monster Dark	98>02	520 XSO 102	15-46	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
600	Pantah	82	530 SO 94	15-38	492 K	15	1022 C	36•38•40•47
600	SS	94	520 SO 96	15-36	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
600	SS	95>98	520 XSO 98	15-41	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
620	Monster i.e	02>03	520 XSO 106	15-46	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
620	Monster i.e							
620	Monster-Monster Dark Single Disc	04	520 XSO 110	15-48	4019 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
620	Monster-Monster Dark Single Disc	05>06	520 XSO 110	15-48	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
620	Multistrada	06	520 XSO	15-48	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
748	SP	95>98	520 GXW 94	14-37	4019 K	14•15	2028 THF 2028 ED	37•38 36÷42
748	Biposto	96>02	520 GXW 94	14-38	4019 K	14•15	2028 THF 2028 ED	37•38 36÷42
748	748 S	00>02	520 GXW 94	14-38	4019 K	14•15	2028 THF 2028 ED	37•38 36÷42
749	749 R	04>	525 GXW 96	15-35	4054 K	14•15	2091 THF 2091 ED	35÷42 36÷42
	749 R #520		520 GXW		4054 KM	14÷16	2091 EMD	36÷42
749	749 S	03>	525 GXW 98	15-39	4054 K	14•15	2091 THF 2091 ED	35÷42 36÷42
	749 S #520		520 GXW		4054 KM	14÷16	2091 EMD	36÷42
749	749 (03>04) 749 Dark Europa (04>05), 749 S (04)		525 GXW 98	14-39	4054 K	14•15	2091 THF 2091 ED	35÷42 36÷42
	749 (03>04) #520, 749 Dark Europa (04>05) #520 749 S (04) #520		520 GXW		4054 KM	14÷16	2091 EMD	36÷42
750	750 Sport/Supersport i.e.	01>02	520 XSO 98	15-40	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
750	F1	84	530 SO 98	15-38	725 K	15	1022 C	36•38•40•47
750	F1	85>87	530 SO 98	15-38	497 K	15	1022 C	36•38•40•47
750	F1	88	530 SO 98	15-40	497 K	15	1022 C	36•38•40•47
750	Indiana	87>90	530 SO 104	14-46	726 K	14	718 C	46•48
750	Monster	96>98	520 XSO 98	15-38	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
750	Monster i.e	99>02	520 GXW 100	15-41	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
750	Montjuich	87	520 XSO 98	14-40	494 K	14•15	491 C	38•40
750	Paso	87>90	520 XSO 110	15-38	495 K	15	491 C	38•40

	Sport (03)						735 C 735 E	36÷48 38÷49
800	Monster S2R - Monster S2R Dark	05>06	520 XSO 104	15-41	736 K	14•15	2028 THF 2028 ED	37•38 36÷42
851	S.P.	88>89	520 XSO 98	15-38	736 K	14•15	491 C	38•40
851	S.P.	90	520 XSO 98	15-39	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
851	S.P.	91	520 GXW 96	15-37	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
851	Strada	90>91	520 XSO 98	15-39	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
888	S.P. - S.P. - S	92>93	520 GXW 96	15-36	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
900	Monster	93>99	520 XSO 98	15-39	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
900	Monster i.e	00>02	520 XSO 98	15-38	4041 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
900	SD Darmah	79	530 SO 106	16-36	493 K	15•16	1022 C	36•38•40•47
900	Sport/Supersport i.e	99>02	520 GXW 96	15-40	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
900	SS	79>88	530 SO 104	15-36	493 K	15•16	1022 C	36•38•40•47
900	SS	89>90	520 GXW 98	15-39	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
900	SS, Superlight	91>98	520 GXW 96	15-37	736 K	14•15	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
906	Paso	89	520 GXW 108	15-40	736 K	14•15	491 C	38•40
906	Paso	90	520 GXW 106	15-38	736 K	14•15	491 C	38•40
916	S.P. - Mono - Biposto	94>98	525 GXW 94	15-36	4014 K	14•15	2027 THF 2027 ED	36÷38•42 36÷39
	S.P. - Mono - Biposto #520		520 GXW		4019 K	14•15	2028 THF 2028 ED	37•38 36÷42
944	ST 2	99>03	525 GXW 102	15-42	4014 K	14•15	2041 THF 2041 C 2041 ED	35•37÷43 38÷43 38÷43
944	ST 4	98>03	525 GXW 102	15-43	4014 K	14•15	2041 THF 2041 C 2041 ED	35•37÷43 38÷43 38÷43
944	ST 4 S - ABS	04>06	525 GXW 100	15-38	4014 K	14•15	2041 THF 2041 C 2041 ED	35•37÷43 38÷43 38÷43
996	Monster S4R Europa	03>06	525 GXW 104	15-42	4014 K	14•15	2099 ED 2099 THF	40•42•43•44 41
996	996 R-RII-S	01>02	525 GXW 94	15-36	4054 K	14•15	2027 THF 2027 ED	36÷38•42 36÷39
	996 R-RII-S #520		520 GXW		4054 KM	14÷16	2028 THF 2028 ED	37•38 36÷42
996	Strada	99>01	525 GXW 94	15-36	4014 K	14•15	2027 THF 2027 ED	36÷38•42 36÷39
	Strada #520	99>01	520 GXW		4019 K	14•15	2028 THF 2028 ED	37•38 36÷42
998	998 - 998 Matrix	02>04	525 GXW 94	15-36	4054 K	14•15	2027 THF 2027 ED	36÷38•42 36÷39
	998 #520 - 998 Matrix #520		520 GXW		4054 KM	14÷16	2028 THF 2028 ED	37•38 36÷42
998	Monster S4RS	06	525 GXW	15-43	4054 K	14•15	2099 ED 2099 THF	40•42•43•44 41

							735 E	38÷49
1000	Monster S2R	06	525 GXW 104	15-41	4054 K	14•15	2099 ED 2099 THF	40•42•43•44 41
1000	Monster S4R	03>	525 GXW 104	15-42	4014 K	14•15	2091 THF 2091 ED	35÷42 36÷42
1000	Paul Smart	06	525 GXW 100	15-38	4054 K	14•15	2041 THF 2041 C 2041 ED	35•37÷43 38÷43 38÷43
1000	GT	06	525 GXW 100	15-38	4054 K	14•15	2041 THF 2041 C 2041 ED	35•37÷43 38÷43 38÷43
1000	SS Europa	03>	525 GXW 96	15-38	4054 K	14•15	2041 THF 2041 C 2041 ED	35•37÷43 38÷43 38÷43
	SS Europa #520		520 GXW		4054 KM	14÷16	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
1000	ST3 Europa	04>06	525 GXW 102	15-42	4054 K	14•15	2041 THF 2041 C 2041 ED	35•37÷43 38÷43 38÷43
	ST3 Europa #520		520 GXW		4054 KM	14÷16	735 THF 735 C 735 E	36÷48 36÷48 38÷49
1098	1098 / 1098 S	07	525 GXW 98	15-38	4054 K	14•15	2115 THF 2115 ED	38÷40 38÷40
			520 GXW		4054 KM	14÷16	2115 EMD	38÷40

Gas Gas

50	Rookie	00>	420 MXZ 126	12-52	4032	12÷14	2035	48•50•52•53
125	EC	00>01	520 KZ6 118	13-52	4048 K	12÷13	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
125	EC	03>06	520 KZ6 112	13-48	4048 K	12÷13	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
125	Pampera	00>01	520 KZ6 100	10-44	4047 K	10•11	2074 E	40•41•44
125	TXT	00>01	520 KZ6 102	10-44	4047 K	10•11	2074 E	40•41•44
200	EC	00>01	520 MXZ3 116	13-51	4048 K	12÷13	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
200	TXT	00>01	520 KZ6 100	10-44	4047 K	10•11	2074 E	40•41•44
249	TXT	00>01	520 KZ6 100	11-41	4047 K	10•11	2074 E	40•41•44
250	EC	00	520 SMO 116	13-47	4048 K	12÷13	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
250	EC	01>06	520 SMO 112	13-48	4048 K	12÷13	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
250	Pampera	00>01	520 KZ6 118	12-40	4047 K	10•11	2074 E	40•41•44
280	TXT	00>01	520 KZ6 100	11-41	4047 K	10•11	2074 E	40•41•44
300	EC	00	520 SMO 116	13-47	4048 K	12÷13	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
300	EC	01>06	520 SMO 114	13-48	4048 K	12÷13	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
321	TXT	00>01	520 KZ6 100	11-41	4047 K	10•11	2074 E	40•41•44
400	EC 400 FSE	02>	520 SMO 118	13-48	4048 K	12÷13	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
400	SM 400 FSE	02>	520 MXZ3 114	13-42	4048 K	12÷13	1509 ESM	40÷46
450	EC 450 FSE	03>06	520 XSO 118	13-48	4048 K	12÷13	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
450	SM 450 FSE	03 >04	520 XSO 114	13-42	4048 K	12÷13	1509 ESM	40÷46

125	SP-01, SP-02	88>92	520 KS 104	14-38	605 K	14	604 C	35•36•40
125	XR-1, XR-2	88>93	520 KZ6 106	13-44	603 K	13	16 C	44
200	RV	86>88	520 SMO 104	13-41	603 K	13	13 C	39•41
350	ER, Dakota	85>89	520 SMO 112	14-51	609 K	14	610 C	51
600	Nord West	91>94	520 SO 108	14-43	609 K	14	611 C	43
600	RC	89>94	520 SO 106	14-43	609 K	14	245 C	38÷41•43÷45•47•48•51
600	RC-R	91>94	520 SO 112	14-52	609 K	14	2015 EC 2015 C	47÷53 46•48÷50•52
600	Saturno	91>93	520 SO 106	14-43	609 K	14	5 C	43÷45•47•49
600	XR-T	88>89	520 SO 106	14-43	609 K	14	5 C	43÷45•47•49

Hm Motor

50	CR-E	95>00	428 MXZ 132	12-56	4035 K	11÷13	2047 E	56•58
50	CR-E	01>03	428 MXZ 132	12-56	4035 K	11÷13	2085 E	56•58•62
50	CRE Derapage	>00	428 MXZ 132	13-56	4035 K	11÷13	2047 E	56•58
50	CRE Derapage	01>03	428 MXZ 132	13-56	4035 K	11÷13	2085 E	56•58•62
50	CRE Derapage	04	428 MXZ 132	12-62	4066 K	12	2106 E	62
125	CRE	93>00	520 MXZ3 114	13-49	326 K 326 KC	11÷14 12•13	210 EC 210 C	47÷54 43•45•48÷53
250	CRE	97>01	520 SMO 114	13-47	284 K 284 KC	12÷15 13÷15	210 EC 210 ESM 210 C 210 SPE	47÷54 40÷46 43•45•48÷53 Flangia corona - Spacer 3 mm.
250	CRE	02>	520 SMO 114	13-50	284 K 284 KC	12÷15 13÷15	210 EC 210 ESM 210 C 210 SPE	47÷54 40÷46 43•45•48÷53 Flangia corona - Spacer 3 mm.
250	CRF 250 E	05	520 MXZ3 116	13-51	4063 K 4063 KC	12÷14 12•14	210 EC 210 ESM 210 C 210 SPE	47÷54 40÷46 43•45•48÷53 Flangia corona - Spacer 3 mm.
450	CRF 450 E	05	520 MXZ3 114	13-48	284 K 284 KC	12÷15 13÷15	210 EC 210 ESM 210 C 210 SPE	47÷54 40÷46 43•45•48÷53 Flangia corona - Spacer 3 mm.
500	CRE	97>00	520 XSO 114	14-47	284 K 284 KC	12÷15 13÷15	210 EC 210 C	47÷54 43•45•48÷53

Honda

50	C 50 ZZ/Z2	78>82	420 M 98	13-40	4009	12÷16	257	36•40•41
50	C 50 LAC/LAE/LAG	84>88	420 M 98	13-40	4009	12÷16	257	36•40•41
50	CB 50 J	78>81	420 M 104	13-42	253	12÷15	256	35•38•41÷43
50	CF 50 Chaly	79>96	420 M 88	14-38	253	12÷15	256	35•38•41÷43
50	CRM 50 R	93>94	420 M 106	13-47	4009	12÷16	239	36•38•40•42•45•47
50	Cub	82>85	420 M 98	12-40	4009	12÷16	257	36•40•41
50	MB 50 S (A)	80>82	420 M 108	12-45	4009	12÷16	239	36•38•40•42•45•47
50	MBX 50 S (D,F)	84>86	420 M 108	12-45	4009	12÷16	239	36•38•40•42•45•47
50	MT 50 S (A,L)	80>93	420 M 108	13-45	4009	12÷16	239	36•38•40•42•45•47
50	MTX 50 S (C, E)	83>85	420 M 122	12-47	4009	12÷16	239	36•38•40•42•45•47
50	MTX 50 Automatique	84>90	420 M 116	14-36	251	14	239	36•38•40•42•45•47
50	NSR 50 S (K > R)	89>94	420 M 124	13-45	4009	12÷16	213	37•41•43•45•47
50	NSR 50 (France)	98>99	420 M	12-41	4009	12÷16	213	37•41•43•45•47
50	SS 50 Z/K1/Z B2	78>80	420 M 98	13-42	4009	12÷16	256	35•38•41÷43
50	ST 50 Dax (L)	90	420 M 88	15-38	253	12÷15	256	35•38•41÷43
50	ST 50 K3 (J > P)	88>93	420 M 96	14-41	253	12÷15	256	35•38•41÷43
50	Z 50 A Monkey		420 M 78	13-35	4009	12÷16	255	35
70	CF 70 pitchly	78>85	420 M 88	14-35	253	12÷15	256	35•38•41÷43
70	ST DAX France	83>98	420 M 86	15-35	253	12÷15	256	35•38•41÷43
75	MBX 75	84	420 M 116	15-36	253	12÷15	239	36•38•40•42•45•47
75	MTX 75	87	420 M 122	15-47	253	12÷15	239	36•38•40•42•45•47
75	NSR 75	90	420 M 116	15-36	253	12÷15	216	36
75	NS1 75	92>93	420 M 128	16-37	249	16	213	37•41•43•45•47
80	CR 80 - R	86>03	420 MXZ 114	15-49	273 273 KC	13÷16 15	2064 C 2064 E	47•49•55 47÷57
80	CR 80 - R Big Wheels	86>03	420 MXZ 114	15-55	273	13÷16	2064 C	47•49•55

100	H 100 A/S	84>93	428 H 106	15-34	274 K	14•15	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
100	XL 100 S	78>82	428 H 118	15-43	274 K	14•15	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
100	XR 100 R	85>06	428 H 118	14-50	274 K	14•15	2063	50
125	CA 125 Rebel (S > W)	95>01	520 112	13-39	329 K	11÷13	2034 C	39•41•44
125	CB 125 T/TA/TB/TZ	78>82	428 H 112	15-39	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	CB 125 TD	82>88	428 H 122	15-42	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	CB 125 J/R	83>96	428 H 108	15-37	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	CBR 125 R	04>06	428 H 124	15-42	4036 K	15•17	2107 E	42
125	CBX 125	79>82	428 H 104	15-37	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	CD 125 TC Benly	82>85	428 H 116	15-42	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	CG 125 A/B/C/E/K1	77>85	428 H 98	14-34	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	CG 125 F/K (Brazil)	85>98	428 H 114	14-41	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	CG 125 K	98>00	428 H 112	15-36	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	CLR 125 Cityfly	98>00	428 H 128	17-50	4036 K	15•17	271	50
125	CM 125 CC/CF	82>97	428 H 120	15-43	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	CR 125	'01	520 KZ6 114	13-52	326 K 326 KC	11÷14 12•13	210 EC 210 ESM 210 C	47÷54 40÷46 43•45•48÷53
125	CR 125 R (H > T)	87>96	520 KZ6 114	13-51	326 K 326 KC	11÷14 12•13	210 EC 210 C	47÷54 43•45•48÷53
125	CR 125 R (V)	97	520 KZ6 112	12-49	326 K 326 KC	11÷14 12•13	210 EC 210 C	47÷54 43•45•48÷53
125	CR 125 R (W, X)	98>99	520 KZ6 114	13-51	326 K 326 KC	11÷14 12•13	210 EC 210 C	47÷54 43•45•48÷53
125	CR 125 R	00>01	520 KZ6 116	13-52	326 K 326 KC	11÷14 12•13	210 EC 210 ESM 210 C	47÷54 40÷46 43•45•48÷53
125	CR 125 R	02	520 KZ6 114	13-51	326 K 326 KC	11÷14 12•13	210 EC 210 ESM 210 C	47÷54 40÷46 43•45•48÷53
125	CR 125 R	03	520 KZ6 116	13-52	326 K 326 KC	11÷14 12•13	210 EC 210 ESM 210 C	47÷54 40÷46 43•45•48÷53
125	CR 125 R	04>07	520 KZ6 116	13-53	4063 K 4063 KC	12÷14 12•14	210 EC 210 ESM 210 C	47÷54 40÷46 43•45•48÷53
125	CR 125 MOTARD	06	520 KZ6 116	13-40	4063 K 4063 KC	12÷14 12•14	210 ESM 210 EC	40÷46 47÷54
125	CRM 125 R (L > X)	90>99	520 SO 106	14-40	327 K	12÷14	604 C	35•36•40
125	CT 125 C	82>84	428 H 120	15-51	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	MBX 125 F (E)	84>86	520 KZ6 106	13-39	329 K	11÷13	279 C	31•32•33•35•39•40
125	MTX 125 R	86>94	520 KZ6 106	13-40	329 K	11÷13	279 C	31•32•33•35•39•40
125	MTX 125 RW	83>94	428 H 130	15-53	259 K	14÷16	241	53
125	NS 125 F/R	85>90	520 KS 106	13-35	329 K	11÷13	279 C	31•32•33•35•39•40
125	NSR 125 F-FII	89>92	520 KS 106	13-35	329 K	11÷13	604 C	35•36•40
125	NSR 125 R (K > N)	89>93	520 KS 108	13-35	327 K	12÷14	604 C	35•36•40
125	NSR 125 R/F (P > X)	94>99	520 SO 108	14-36	327 K	12÷14	604 C	35•36•40
125	NSR 125 R	00>01	520 KZ6 110	14-38	327 K	12÷14	604 C	35•36•40
125	NX 125 (K > X)	89>99	428 H 128	16-50	259 K	14÷16	271	50
125	SL 125 K1A-K2A	76>80	428 H 118	15-47	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	VT 125 C Shadow	99>06	520 SO 112	14-41	327 K	12÷14	2034 C	39•41•44
125	XL 125 S2	79>83	428 H 118	14-51	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	XL 125 R Prolink	82>87	428 H 128	14-53	259 K	14÷16	242	53
125	XL 125 (J)	88	428 H 128	16-47	259 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	XL 125 R Paris-Dakar	84>97	428 H 128	16-50	259 K	14÷16	271	50
125	XL 125 V Varadero	01>06	520 KZ6 112	14-44	327 K	12÷14	2034 C	39•41•44
125	XLR 125 R	98>01	428 H 130	17-51	4036 K	15•17	2048 2048 E	51 54
125	XLR 125 R	04>05	428 H 132	17-54	4036 K	15•17	2048 E 2048	54 51
125	XR 125 L	04>06	428 H 136	17-54	4036 K	15•17	2048 E 2048	54 51
150	CRF 150 F	03>05	520 MXZ3 112	13-48	327 K	12÷14	210 EC 210 ESM 210 C	47÷54 40÷46 43•45•48÷53

200	XL 200 R Paris-Dakar	84>90	520 KZ6 108	13-41	328 K	13	277 C	41
230	CRF 230 F	03>07	520 MXZ3 114	13-50	327 K	12÷14	210 EC 210 ESM 210 C 210 SPE	47÷54 40÷46 43•45•48÷53 Flangia corona - Spacer 3 mm.
250	CB 250 N/NAT	78>82	530 SO 102	15-41	278 K	15•16	246 C	36•41
250	CB 250 N (B, C, D)	81>83	520 KS 102	15-41	276 K	15•16	247 C	35•36•41
250	CB 250 Nighthawk (M > X)	91>	520 SO 108	14-31	270 K	14	279 C	31•32•33•35•39•40
250	CB 250 RS (A)	80>83	520 SO 98	14-44	281 K	14•15	248 C	44
250	CB 250 RS	82>84	520 SO 100	14-45	281 K	14•15	245 C	38÷41•43÷45•47•48•51
250	CB 250 R	95>96	520 SO 104	14-31	270 K	14	279 C	31•32•33•35•39•40
250	CBX 250 RS (E)	84>86	520 SO 100	15-35	276 K	15•16	247 C	35•36•41
250	CD 250 U (J)	88>94	520 SO 98	14-32	287 K	14	279 C	31•32•33•35•39•40
250	CJ 250 T (2 Cyl)	77>79	530 SO 100	16-38	278 K	15•16	278 C	38
250	CL 250 S (C)	82>84	520 SO 106	15-51	281 K	14•15	245 C	38÷41•43÷45•47•48•51
250	CM 250 T (B) Custom	82>84	520 SO 104	15-41	276 K	15•16	247 C	35•36•41
250	CM 250 (C, D)	83>85	520 SO 94	14-39	270 K	14	279 C	31•32•33•35•39•40
250	CM 250 (X)	99	520 SO 108	14-39	270 K	14	2034 C	39•41•44
250	CMX 250 Rebel	88	520 SO 108	14-33	270 K	14	279 C	31•32•33•35•39•40
250	CMX 250 C Rebel (T > X)	96>99	520 SO 104	14-31	270 K	14	279 C	31•32•33•35•39•40
250	CR 250 R	88>89	520 MXZ3 116	14-51	284 K 284 KC	12÷15 13÷15	210 EC 210 C	47÷54 43•45•48÷53
250	CR 250 R (L, M)	90>91	520 MXZ3 116	14-53	284 K 284 KC	12÷15 13÷15	210 EC 210 C	47÷54 43•45•48÷53
250	CR 250 R (N > S)	92>95	520 MXZ3 114	13-49	284 K 284 KC	12÷15 13÷15	210 EC 210 C	47÷54 43•45•48÷53
250	CR 250 R (T > X)	96>01	520 MXZ3 114	13-50	284 K 284 KC	12÷15 13÷15	210 EC 210 ESM 210 C 210 SPE	47÷54 40÷46 43•45•48÷53 Flangia corona - Spacer 3 mm.
250	CR 250 R	02>07	520 MXZ3 114	13-50	284 K 284 KC	12÷15 13÷15	210 EC 210 ESM 210 C 210 SPE	47÷54 40÷46 43•45•48÷53 Flangia corona - Spacer 3 mm.
250	CRF 250 R 4T	04>07	520 MXZ3 116	13-51	4063 K 4063 KC	12÷14 12•14	210 EC 210 ESM 210 C 210 SPE	47÷54 40÷46 43•45•48÷53 Flangia corona - Spacer 3 mm.
250	CRF 250 X 4T	04>07	520 MXZ3 114	13-49	4063 K 4063 KC	12÷14 12•14	210 EC 210 ESM 210 C 210 SPE	47÷54 40÷46 43•45•48÷53 Flangia corona - Spacer 3 mm.
250	NX 250 (J, K, L, L2, P2)	88>93	520 SO 102	13-41	4005 K	13	245 C	38÷41•43÷45•47•48•51
250	XL 250 S (Z, A, B)	78>82	520 SMO 102	14-53	281 K	14•15	245 C	38÷41•43÷45•47•48•51
250	XL 250 R (C)	82>84	520 SMO 102	14-47	281 K	14•15	245 C	38÷41•43÷45•47•48•51
250	XR 250 R (M>W)	91>97	520 SO 108	13-48	4017 K	13	301 E 301 C	46•48•50 46•48•50
250	XR 250 R	88>89	520 SMO 108	13-48	327 K	12÷14	210 EC 210 C	47÷54 43•45•48÷53
250	XR 250 R	95>96	520 SMO 112	13-48	327 K	12÷14	210 EC 210 C	47÷54 43•45•48÷53
250	XR 250 R	97>04	520 SMO 106	13-48	4053 K	12÷14	210 EC 210 ESM 210 C 210 SPE	47÷54 40÷46 43•45•48÷53 Flangia corona - Spacer 3 mm.
350	CB 350 S (G)	86>88	525 XSO 108	16-36	291 K	15•16	332 C	36•37•44
350	XL 350 R (F, G, H) ND03	85>87	520 SO 102	14-38	287 K	14	245 C	38÷41•43÷45•47•48•51
400	CB 400 T/N/Auto	78>81	530 SO 100	16-36	278 K	15•16	246 C	36•41
400	CB 400 N (B, C, D)	81>85	520 SMO 100	16-36	276 K	15•16	247 C	35•36•41
400	CB 400 F, FK (CB1)	89>90	525 XSO 104	15-41	297 K	15	318 C	41
400	CB 400 F, FM, FM2 (CB1)	91	525 XSO 104	15-37	297 K	15	332 C	36•37•44
400	CBR 400 FE-F2E	84	525 XSO 106	15-44	291 K	15•16	332 C	36•37•44
400	CBR 400 RG, RH Aero NC23	86	525 XSO 108	15-44	294 K	14•15	332 C	36•37•44
400	CBR 400 R, RL Gullarm NC29	90	525 XSO 102	15-39	297 K	15	2040 C	39
400	CBX 400 F-F2	82>83	530 SO 104	15-45	278 K	15•16	341 C	40•43•45•46

								210 EC	47÷54
								210 SPE	Flangia corona - Spacer 3 mm.
450	CB 450 S (G, J) (27 PS)	86>88	525 XSO 108	16-36	291 K	15•16		332 C	36•37•44
450	CB 450 DX (K) (44 PS)	89>92	525 XSO 108	16-36	291 K	15•16		332 C	36•37•44
450	CMX 450 C Rebel	87	525 XSO 112	16-36	291 K	15•16		332 C	36•37•44
450	CRF 450 R	02>07	520 MXZ3 114	13-48	284 K	12÷15		210 EC	47÷54
					284 KC	13÷15		210 ESM	40÷46
								210 C	43•45•48÷53
								210 SPE	Flangia corona - Spacer 3 mm.
450	CRF 450 X	04>07	520 MXZ3 114	13-51	284 K	12÷15		210 EC	47÷54
					284 KC	13÷15		210 ESM	40÷46
								210 C	43•45•48÷53
								210 SPE	Flangia corona - Spacer 3 mm.
500	CB 500 K1-2/F	75>77	530 SO 100	17-34	288 K	17•18		282 C	34•37
500	CB 500 Clubman (K, L)	89>90	525 XSO 108	15-37	294 K	14•15		332 C	36•37•44
500	CB 500 R/S (R > X)	94>99	525 XSO 108	15-40	297 K	15		344 C	38•40÷43•45•46
500	CB 500 - S	99>04	525 SO 120	15-40	297 K	15		344 C	38•40÷43•45•46
500	CBF 500	04>06	525 GXW 116	15-41	294 K	14•15		344 C	38•40÷43•45•46
500	CBX 500 F-F2	82>83	530 SO 104	16-43	292 K	16		341 C	40•43•45•46
500	CR 500 R (J > M)	88>91	520 MXZ3 116	14-51	284 K	12÷15		210 EC	47÷54
					284 KC	13÷15		210 C	43•45•48÷53
500	CR 500 R (N > X)	92>99	520 MXZ3 114	14-49	284 K	12÷15		210 EC	47÷54
					284 KC	13÷15		210 C	43•45•48÷53
500	GB 500 TT, K Clubman	89>90	525 XSO 108	15-37	294 K	14•15		332 C	36•37•44
500	VF 500 F2 (E) PC12	84>85	530 SO 108	15-43	286 K	15		341 C	40•43•45•46
500	VF 500 F2 (F)	85>87	530 SO 108	15-40	286 K	15		341 C	40•43•45•46
500	XBR 500 S (42PS) (H, J)	87>91	525 SO 108	15-36	294 K	14•15		332 C	36•37•44
500	XL 500 S (Z, A, B)	79>81	520 XSO 96	14-39	281 K	14•15		245 C	38÷41•43÷45•47•48•51
500	XL 500 R (D, F, H)	83>87	520 XSO 102	15-41	281 K	14•15		245 C	38÷41•43÷45•47•48•51
500	XR 500 R (D, E, F)	83>85	520 XSO 104	14-48	281 K	14•15		245 C	38÷41•43÷45•47•48•51
550	CB 550 K3-F1-F2	75>80	530 SO 102	17-37	288 K	17•18		282 C	34•37
550	CBX 550 FD/F2D	81>86	530 SO 104	16-43	338 K	16		341 C	40•43•45•46
550	CBX 550 FC/F2C	82>85	530 SO 104	16-45	338 K	16		341 C	40•43•45•46
600	CB 600 F Hornet - S	98>06	GB 525 XSO 110	15-42	4034 K	14•15		2033 THF	41÷45•47
								2033 C	41÷44•47
								2033 ED	42÷44
	CB 600 F Hornet - S #520		520 GXW		4034 KM	13÷16		2033 EMD	41÷46
600	CB 600 F (599)	04>06	525 XSO 110	15-42	4034 K	14•15		2033 THF	41÷45•47
								2033 C	41÷44•47
								2033 ED	42÷44
	CB 600 F (599) #520		520 GXW		4034 KM	13÷16		2033 EMD	41÷46
600	CBF 600 - N - S - ABS	04>06	525 XSO 116	15-43	4034 K	14•15		2033 THF	41÷45•47
								2033 C	41÷44•47
								2033 ED	42÷44
	CBF 600 - N - S - ABS #520		520 GXW		4034 KM	13÷16		2033 EMD	41÷46
600	CBR 600 F (H > L) PC13/23	87>90	530 XSO 110	15-43	295 K	14•15		341 C	40•43•45•46
600	CBR 600 F (M > T) PC25	91>96	530 XSO 108	15-43	295 K	14•15		302 THF	41÷44
								302 C	41÷44
								302 ED	41÷43
600	CBR 600 F (V, W)	97>98	GB 525 XSO 108	15-43	4034 K	14•15		2033 THF	41÷45•47
								2033 C	41÷44•47
								2033 ED	42÷44
	CBR 600 F (V, W) # 520		520GXW		4034 KM	13÷16		2033 EMD	41÷46
600	CBR 600 F	99>00	GB 525 XSO 110	16-44	4029 K	15•16		2033 THF	41÷45•47
								2033 C	41÷44•47
								2033 ED	42÷44
	CBR 600 F #520		520 GXW		4029 KM	14÷16		2033 EMD	41÷46
600	CBR 600 F	01>06	GB 525 XSO 108	16-45	4029 K	15•16		2071 THF	40÷46
								2071 ED	45÷47
								2071 C	40÷46
	CBR 600 F # 520		520 GXW		4029 KM	14÷16		2060 EMD	38÷48
600	CBR 600 RR	03>06	525 GXW 112	16-42	4029 K	15•16		2071 THF	40÷46
								2071 ED	45÷47
								2071 C	40÷46
	CBR 600 RR # 520		520 GXW		4029 KM	14÷16		2060 EMD	38÷48

600	XR 600 R	88>90	520 SO 110	14-50	281 K	14•15	2015 EC 2015 C	47÷53 46•48÷50•52
600	XR 600 R (M > W)	91>00	520 XSO 110	14-48	309 K	13÷15	301 E 301 C	46•48•50 46•48•50
650	CB 650 (Z, A, B)	79>81	530 SO 102	16-40	338 K	16	284 C	39•40•48
650	CB 650 S/C Nighthawk	82>84	530 SO 106	16-39	338 K	16	284 C	39•40•48
650	FMX	05>06	520 XSO 110	14-42	308 K	14•15	305 C	42÷48•50
650	FX 650 Vigor (X)	99	520 XSO 120	14-43	308 K	14•15	305 C	42÷48•50
650	NT 650 K Hawk GT USA	88>91	525 XSO 112	16-44	296 K	15•16	2038 C	44•45
650	NTV 650 K2 Bros	88>91	525 XSO 112	16-44	296 K	15•16	2038 C	44•45
650	NX 650 Dominator (J)	88	520 SO 108	15-45	306 K	15	305 C	42÷48•50
650	NX 650 Dominator (K, L)	89>90	520 SO 108	15-45	308 K	14•15	305 C	42÷48•50
650	NX 650 Dominator (M > R)	91>94	520 XSO 110	15-47	308 K	14•15	305 C	42÷48•50
650	NX 650 Dominator 34PS	95>99	520 XSO 110	15-48	308 K	14•15	305 C	42÷48•50
650	NX 650 Dominator (S > W)	95>01	520 XSO 108	15-46	308 K	14•15	305 C	42÷48•50
650	SLR 650 (V, W)	97>98	520 XSO 110	14-43	308 K	14•15	305 C	42÷48•50
650	XL 650 V Transalp	00>07	525 XSO 118	15-48	296 K	15•16	300 C	39•42•43•47÷49
650	XR 650 L	93>07	520 XSO 110	15-48	308 K	14•15	301 E 301 C	46•48•50 46•48•50
650	XR 650 R	00>07	520 XSO 110	14-48	4043 K	13÷16	210 EC 210 ESM 210 C	47÷54 40÷46 43•45•48÷53
650	XRV 650 Africa Twin (J)	88>89	525 SO 124	16-49	296 K	15•16	300 C	39•42•43•47÷49
750	CB 750 F (A, B, C) F2 (C, D), SC	79>84	530 SO 108	18-46	339 K	16÷18	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
750	CB 750 Nighthawk	92>93	525 XSO 112	15-38	4000 K	15	344 C	38•40÷43•45•46
750	CB 750 F2 (N > X) RC42, Seventifty	92>98	525 SO 112	15-40	4000 K	15	344 C	38•40÷43•45•46
750	CBX 750 F (E, G) F2G	84>86	530 SO 114	16-45	339 K	16÷18	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
750	VF 750 F (D, E, F) RC15	83>85	530 SO 110	17-44	339 K	16÷18	334 THF	39÷46•48

							334 C	39÷46•48
750	VF 750 C (P, R, S) RC 43	93>95	530 XSO 118	16-40	333 K	15÷17	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
750	VF 750 C (T > X)	96>99	530 SO 120	16-39	333 K	15÷17	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
750	VFR 750 F (G > H)	86>87	530 SO 110	16-45	339 K	16÷18	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
750	VFR 750 F (LJ > K)	88>89	530 SO 110	16-45	333 K	15÷17	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
750	VFR 750 F (L > W)	90>98	530 XSO 112	16-43	333 K	15÷17	343 C 343 THF	43•45 43•45
750	VFR 750 R (J > W)	88>92	525 XSO 106	16-40	313 K	16	312 C	40
750	VT 750 C Shadow	98>01	525 XSO 122	17-41	314 K	16•17	2033 THF 2033 C 2033 ED	41÷45•47 41÷44•47 42÷44
750	VT 750 Shadow	02>07	525 XSO 122	17-42	314 K	16•17	2033 THF 2033 C 2033 ED	41÷45•47 41÷44•47 42÷44
750	XRV 750 Africa Twin (L, M, N)	90>92	GB 525 XSO 124	16-46	314 K	16•17	344 C	38•40÷43•45•46
750	XRV 750 Africa Twin	93>01	GB 525 XSO 124	16-45	314 K	16•17	344 C	38•40÷43•45•46
750	XRV 750 Austria (P, R, S)	93>95	525 XSO 122	16-43	314 K	16•17	344 C	38•40÷43•45•46
800	VFR 800 F	98>01	530 GXW 108	17-43	339 K	16÷18	343 THF 343 C	43•45 43•45
800	VFR 800 F/VFR 800-ABS-V TEC	02>06	530 GXW 110	16-43	339 K	16÷18	2089 THF 2089 C	43•44 43•44
900	CB 900F-F2 (Z > D)	79>83	530 GXW 106	17-44	339 K	16÷18	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
900	CB 900 F Hornet	02>	530 GXW 114	16-43	333 K	15÷17	302 THF 302 C 302 ED	41÷44 41÷44 41÷43
	CB 900 F Hornet # 520		520 GXW		333 KM	15•16	2033 EMD	41÷46
900	CBR 900 RR (N > S) SC28	92>95	530 SO 108	16-42	333 K	15÷17	302 THF 302 ED	41÷44 41÷43
	CBR 900 RR (N > S) SC28 #520		520 GXW		333 KM	15•16	2033 EMD	41÷46
900	CBR 900 RR (T > X)	96>99	525 GXW 108	16-42	4029 K	15•16	2033 THF 2033 ED	41÷45•47 42÷44
	CBR 900 RR (T > X) # 520		520 GXW		4029 KM	14÷16	2033 EMD	41÷46
900	CBR 900 RR Fireblade	00>04	530 GXW 108	16-42	333 K	15÷17	2060 THF 2060 C 2060 ED	40÷44 40÷44 40÷43
	CBR 900 RR Fireblade #520		520 GXW		333 KM	15•16	2060 EMD	38÷48
929	CBR 929 RR	00>01	530 GXW 108	16-43	333 K	15÷17	2060 THF 2060 C 2060 ED	40÷44 40÷44 40÷43
	CBR 929 RR # 520		520 GXW		333 KM	15•16	2060 EMD	38÷48
954	CBR 954 RR	02>03	530 GXW 108	16-43	333 K	15÷17	2060 THF 2060 C 2060 ED	40÷44 40÷44 40÷43
	CBR 954 RR # 520		520 GXW		333 KM	15•16	2060 EMD	38÷48
1000	CB 1000 F (P > T) SC30	93>96	530 XSO 116	17-42	339 K	16÷18	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1000	CBF 1000 F	06	530 GXW	16-43	333 K	15÷17	302 THF 302 ED	41÷44 41÷43
	CBF 1000 F #520		520 GXW		333 KM	15•16	2033 EMD	41÷46
1000	CBR 1000 F (H, J) SC21	87>88	530 SO 114	17-43	339 K	16÷18	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1000	CBR 1000 F (K > S) SC24/26	89>95	530 XSO 118	17-42	339 K	16÷18	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1000	CBR 1000 F (T > X)	96>99	530 XSO 114	17-41	339 K	16÷18	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1000	CBR 1000 RR	04>05	530 GXW 114	16-40	333 K	15÷17	2060 THF 2060 C 2060 ED	40÷44 40÷44 40÷43
	CBR 1000 RR # 520		520 GXW		333 KM	15•16	2060 EMD	38÷48
1000	CBR 1000 RR	06>07	530 GXW 116	16-42	333 K	15÷17	2060 THF	40÷44

1000	VF 1000 F-FII (E, F) SC15	84>87	530 HFO 114	17-43	339 K	16÷18	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1000	VF 1000 R (E, F, G) SC16	84>86	530 HFO 110	17-43	339 K	16÷18	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1000	VTR 1000 F (V > X) Firestorm	97>06	530 GXW 102	16-41	333 K	15÷17	302 THF 302 ED	41÷44 41÷43
	VTR 1000 F (V > X) Firestorm #520		520 GXW		333 KM	15•16	2033 EMD	41÷46
1000	VTR 1000 SP-01	00>01	530 GXW 104	16-40	333 K	15÷17	2060 THF 2060 ED	40÷44 40÷43
	VTR 1000 SP-01 # 520		520 GXW		333 KM	15•16	2060 EMD	38÷48
1000	VTR 1000 SP-02	00>	530 GXW 102	16-40	333 K	15÷17	2060 THF 2060 C 2060 ED	40÷44 40÷44 40÷43
	VTR 1000 SP-02 # 520		520 GXW		333 KM	15•16	2060 EMD	38÷48
1000	XL 1000 Vararedo (X) - ABS	99>	525 GXW 112	16-47	4029 K	15•16	2033 THF 2033 C 2033 ED	41÷45•47 41÷44•47 42÷44
	XL 1000 Vararedo (X) - ABS #520		520 GXW		4029 KM	14-16	2033 EMD	41÷46
1100	CB 1100 R (B, C, D) SC11	82>84	530 HFO 104	17-41	339 K	16÷18	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1100	CBR 1100 XX (T > X)	97>	530 GXW 110	17-44	339 K	16÷18	302 THF 302 ED	41÷44 41÷43
1100	X-ELEVEN	01>02	530 GXW 110	17-43	339 K	16÷18	302 THF 302 ED	41÷44 41÷43
1300	CB	03>05	530GXW 114	18 41	339 K	16÷18	302 THF 302 ED	41÷44 41÷43

Husaberg

350	TE	97>98	520 SMO 118	13-50	823 K	13•14	2073 E	48•50•52
400	FE	96>01	520 SMO 118	14-48	823 K	13•14	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
400	MC	97>98	520 SMO 118	13-48	823 K	13•14	2073 E	48•50•52
400	TE	99	520 SMO 118	14-48	823 K	13•14	2073 E	48•50•52
400	TE	01	520 SMO 118	14-48	823 K	13•14	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
450	FC, FE, FS	04>06	520 XSO 120	14-48	823 K	13•14	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
501	FE	01	520 XSO 118	14-48	823 K	13•14	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
501	TE	97>98	520 XSO 118	14-48	823 K	13•14	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
501	TE	00	520 XSO 118	14-48	823 K	13•14	2073 E	48•50•52
501	TE	01	520 XSO 118	14-48	823 K	13•14	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
550	FC, FE	04>06	520 XSO 120	15-48	823 K	13•14	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
600	FE	00>01	520 XSO 118	14-48	823 K	13•14	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
600	MC	94>98	520 XSO 118	13-48	823 K	13•14	2073 E	48•50•52
650	FE, FS	04>06	520 XSO 120	15-45	823 K	13•14	897 ESM 897 EC 897 C	36÷45 46÷53 38•40•42•48•50•52

Husqvarna

125	CR 125	90>94	520 KZ6 112	12-50	718 K	12•13	1509 EC 1509 C	47÷52 50
125	CR 125	95>97	520 KZ6 114	13-50	4018 K	13•14	1509 EC	47÷52

125	WR 125 K	86>89	520 KZ6 116	13-52	823 K	13•14	1510 E	50÷52
125	WR 125	90	520 KZ6 116	12-52	718 K	12•13	1509 EC 1509 C	47÷52 50
125	WR 125	91>94	520 KZ6 116	13-52	718 K	12•13	1509 EC 1509 C	47÷52 50
125	WR 125	95>97	520 KZ6 114	13-52	4018 K	13•14	1509 EC 1509 C	47÷52 50
125	WRE 125 Dual	98>99	520 KZ6 116	14-50	4008 K	10•12•13	1509 EC 1509 C	47÷52 50
125	WRE 125 Dual	01>	520 KZ6 114	13-50	4008 K	10•12•13	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
250	CR 250	90>91	520 MXZ3 112	13-50	507 K	14•15	1509 EC 1509 C	47÷52 50
250	CR250 / WR250 (92÷99)		520 MXZ3 112	14-48	507 K	14•15	1509 EC 1509 C	47÷52 50
250	CR 250	00	520 MXZ3 112	13-48	824 K	12÷17	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
250	CR250 WR250 WR360	01>	520 MXZ3 114	13-48	824 K	12÷17	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
250	TC 250	06	520 MXZ3	12-50	824 K	12÷17	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
250	TE, TC 250	04>05	520 MXZ3 120	14-50	824 K	12÷17	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
250	TE 250	06	520 MXZ3	13-50	824 K	12÷17	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
250	WR 250	81>88	520 MXZ3 120	14-53	823 K	13•14	223 E 223 C	48•52•53 48•50•52•53
250	WR 250	89	520 MXZ3 120	14-50	823 K	13•14	1510 E	50÷52
250	WR 250	90	520 MXZ3 112	14-46	824 K	12÷17	1509 ESM 1509 EC 1509 C	40÷46 47÷52 50
250	WR 250	91	520 MXZ3 112	15-46	507 K	14•15	1509 ESM 1509 EC 1509 C	40÷46 47÷52 50
250	WR 250	00>	520 MXZ3 112	14-48	824 K	12÷17	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
250	WR 250	06	520 MXZ3	13-48	824 K	12÷17	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
350	TE 350	90	520 SMO 116	12-50	824 K	12÷17	1509 EC 1509 C	47÷52 50
350	TE 350	91	520 SMO 116	15-50	824 K	12÷17	1509 EC 1509 C	47÷52 50
350	TE350 (92÷95) TE400 (01>) TE570 (01>)		520 SMO 116	15-48	824 K	12÷17	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
350	WXE350 WXC350	94	520 SMO 116	12-48	824 K	12÷17	1509 EC 1509 C	47÷52 50
360	CR360 (92÷93) WR360 (92÷00)		520 SMO 112	15-48	507 K	14•15	1509 EC 1509 C	47÷52 50
410	TC 410	95>98	520 XSO 116	13-48	824 K	12÷17	1509 EC 1509 C	47÷52 50
410	TE 410	01>	520 XSO 112	13-45	824 K	12÷17	1509 ESM 1509 EC 1509 C	40÷46 47÷52 50
450	TC 450	04>	520 XSO 114	14-50	824 K	12÷17	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50

	TC610 (91÷97)						1509 C	50
510	TC 510	06	520 XSO	14-47	824 K	12÷17	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
510	TE510 (90) WXC / WXE 610 (94)		520 SO 116	14-48	824 K	12÷17	1509 EC 1509 C	47÷52 50
510	TE 510	06	520 XSO	14-50	824 K	12÷17	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
570	SM 570 R TE 570 R (03>04)	01>	520 XSO 116	17-48	824 K	12÷17	1509 EC 1509 ESM 1509 C	47÷52 40÷46 50
610	SM 610 SM 610 S	99>	520 XSO 116	16-45	824 K	12÷17	1509 ESM 1509 EC 1509 C	40÷46 47÷52 50
610	TC 610	98	520 SO 118	13-52	824 K	12÷17	1509 EC 1509 C	47÷52 50
610	TE 610	91>98	520 SO 116	17-48	824 K	12÷17	1509 EC 1509 C	47÷52 50
610	TE 610 E	01>	520 SO 112	15-45	824 K	12÷17	1509 ESM 1509 EC 1509 C	40÷46 47÷52 50

Hyosung

125	Cruise, GF, XRX	95>98	428 H 126	14-48	264 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	GV,KRION	95>98	428 H 126	14-48	264 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51

Hyundai

125	HMZ Cruise 80 Km.	95>96	428 H 126	14-48	426 K	14	810	41÷43•47÷49•51
125	HMZ Cruise	97>98	428 H 126	14-47	426 K	14	810	41÷43•47÷49•51

Kawasaki

50	AR 50 A1/C2 > 10	81>98	420 M 116	15-49	504	15	466	49
60	KX 60 A/B	83>03	420 MXZ 104	13-44	560 K	13÷15	464 E	44•47
65	KX 65	00>01	420 MXZ 108	13-47	560 K	13÷15	2101 E	47÷50
65	KX 65	02>07	420 MXZ 112	13-47	560 K	13÷15	2101 E	47÷50
80	AE 80 A1/B1	81>89	420 M 114	15-43	504	15	801	38•43•46•49•51•54
80	AR 80 C1-6-7-8	89>92	420 M 114	15-43	504	15	801	38•43•46•49•51•54
80	KX 80 R	91>97	420 MXZ 118	13-49	560 K	13÷15	2065 C	49•54
80	KX 80 Big Wheels	91>97	420 MXZ 124	13-54	560 K	13÷15	2065 C 2065 E	49•54 47÷53
80	KX 80 (W/A)	98>00	420 MXZ 120	14-50	560 K	13÷15	2065 E 2065 C	47÷53 49•54
80	KX 80 Big Wheels	98>00	420 MXZ 130	13-51	560 K	13÷15	2065 E 2065 C	47÷53 49•54
85	KX 85 A	01>07	420 MXZ 120	14-50	560 K	13÷15	2065 E 2065 C	47÷53 49•54
85	KX 85 A Big Wheels	01>05	420 MXZ 130	13-51	560 K	13÷15	2065 E 2065 C	47÷53 49•54
100	KE 100 A7-10	78>81	428 H 110	15-42	417 K	14÷16	802	42
100	KX 100 C / D	98>07	420 MXZ 124	13-51	560 K	13÷15	2065 E 2065 C	47÷53 49•54
125	AR 125 LC A1-8/B1-8	82>94	428 H 116	14-36	417 K	14÷16	468	36
125	BN 125 Eliminator (A1,6)	98>06	428 H 132	15-46	417 K	14÷16	2057	46
125	KDX 125 A1/B1-SR	90>99	428 H 132	15-52	417 K	14÷16	459	52
125	KH 125 A1-4	77>82	428 H 112	14-47	417 K	14÷16	810	41÷43•47÷49•51
125	KMX 125 A1-5/B1>8	86>01	428 H 124	14-48	417 K	14÷16	463	46•48
125	KX 125 D1/E1-2/F1/G1	85>89	520 KZ6 112	12-47	421 K	12	460 EC	47÷53
125	KX 125 H1-2/J1	90>92	520 KZ6 112	12-48	421 K	12	460 EC	47÷53
125	KX 125 J2/K1-2	93>95	520 KZ6 110	12-49	4010 K 4010 KC	11÷14 12•13	460 EC	47÷53
125	KX 125 K3-4	96>97	520 KZ6 112	13-50	4010 K 4010 KC	11÷14 12•13	460 EC	47÷53
125	KX 125 K5-L1-L3-L4	98>99	520 KZ6 112	12-48	4010 K 4010 KC	11÷14 12•13	460 EC	47÷53

250	EL 250 (EL252) F2	96>02	520 SO 112	14-40	516 K	14•15	486 C	38•40÷42•44•45•47
250	GPX 250 R (EX 250 F)	88>04	520 SO 106	14-45	516 K	14•15	486 C	38•40÷42•44•45•47
250	KDX 250 D1-5	91>95	520 MXZ3 112	14-48	569 K 569 KC	13÷17 14	460 EC	47÷53
250	KLR 250 (KL 250 D)	84>05	520 SMO 104	15-44	516 K	14•15	475 C	42•44
250	KLX 250 (Trail) G1-2 / F1>5	93>99	520 SMO 108	14-42	569 K 569 KC	13÷17 14	467 C	42•47•48•50•54
250	KLX 250 R (End) D1>6	93>99	520 SO 110	14-50	569 K 569 KC	13÷17 14	467 C	42•47•48•50•54
250	KR 250 (KR1) B2	89>92	520 SO 106	15-40	516 K	14•15	472 C	40
250	KX 250	84>86	520 MXZ3 114	14-48	507 K	14•15	460 EC	47÷53
250	KX 250	87>91	520 MXZ3 114	14-48	569 K 569 KC	13÷17 14	460 EC	47÷53
250	KX 250 J1-2/K1-2-3-4-5	92>98	520 MXZ3 114	14-49	569 K 569 KC	13÷17 14	460 EC	47÷53
250	KX 250 L1-2-3	99>01	520 MXZ3 114	13-49	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	460 EC 460 ESM	47÷53 44÷46
250	KX 250	02>04	520 MXZ3 114	12-49	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	460 EC 460 ESM	47÷53 44÷46
250	KX 250	05>07	520 MXZ3 116	13-51	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	460 EC 460 ESM	47÷53 44÷46
250	KX 250 F	04>05	520 MXZ3 114	13-48	4062 K 4062 KC	12÷14 12÷14	460 EC 460 ESM	47÷53 44÷46
250	KX 250 F	06>07	520 MXZ3	13-48	4073 K	13•14	460 EC 460 ESM	47÷53 44÷46
250	Ninja	06>07	520 SMO 116	14-45	516 K	14•15	486 C	38•40÷42•44•45•47
250	ZZR 250	92>	520 SMO 108	14-47	516 K	14•15	486 C	38•40÷42•44•45•47
300	KLX 300 A2>8	97>02	520 SMO 110	14-50	569 K 569 KC	13÷17 14	460 EC 460 ESM	47÷53 44÷46
300	KLX 300 R	03>07	520 SMO 110	14-50	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	460 EC 460 ESM	47÷53 44÷46
400	GPZ 400 (49PS)	84>87	520 SMO 104	16-38	512 K	15÷17	478 C	38•42÷45
400	GPZ 400 (27PS)	84>99	520 SMO 106	16-42	512 K	15÷17	478 C	38•42÷45
400	KLX 400 R	03	520 SMO 114	14-47	434 K	15•16	808 EC 808 ESM 808 C	47÷52 41÷46 41÷44
400	KLX 400 SR	03	520 SMO 112	15-44	434 K	15•16	808 ESM 808 EC 808 C	41÷46 47÷52 41÷44
400	Z 400 B1-2/D1-4	78>80	530 SO 100	15-44	509 K	15	476 C	44•45
400	ZR 400 (ZF) A1/B1	83>85	530 SO 104	16-40	513 K	15•16•18	488 C 488 THF 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
400	ZX 400 (ZF2) C2-5	84>87	520 SO 106	16-42	512 K	15÷17	478 C	38•42÷45
400	ZX 400 (ZXR) L1>8	91>99	520 SO 110	15-45	512 K	15÷17	478 C	38•42÷45
440	Z 440 A1-2/C1-2/H1-2	79>83	530 SO 104	15-44	509 K	15	476 C	44•45
440	Z 440 LTD D4-6	82>85	530 SO 104	15-45	509 K	15	476 C	44•45
450	KX 450 F	06>07	520 MXZ3	13-50	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	460 EC 460 ESM	47÷53 44÷46
500	EN 500 Classic C1>7	96>02	520 SO 110	16-42	512 K	15÷17	475 C	42•44
500	EN 500 Vulcan	96>06	520 SO 110	16-42	512 K	15÷17	475 C	42•44
500	ER - 5	96>06	520 SO 116	17-42	512 K	15÷17	486 C	38•40÷42•44•45•47
500	GPX 500 R	88	530 SO 104	15-42	513 K	15•16•18	479 C 479 THF 479 ED	39•42÷48 39•42÷49 43•44
500	GPZ 500 S (EX) A1>3 B1>5	87>93	520 XSO 104	16-42	512 K	15÷17	486 C	38•40÷42•44•45•47
500	GPZ 500 S (EX) E1>10	94>05	520 XSO 104	16-41	512 K	15÷17	486 C	38•40÷42•44•45•47
500	KLE 500 A1>5	91>95	520 XSO 108	16-44	512 K	15÷17	487 C	38•42÷44•46
500	KLE 500 A6>12	96>02	520 XSO 110	17-46	512 K	15÷17	487 C	38•42÷44•46
500	KLE 500 A13	03>04	520 XSO 110	17-46	512 K	15÷17	487 C	38•42÷44•46
500	KLE 500 B1P	05	520 XSO 108	17-46	512 K	15÷17	487 C	38•42÷44•46
500	KLE 500 France A6>9	96>99	520 XSO 110	17-46	512 K	15÷17	487 C	38•42÷44•46
500	KLE 500	'04	520 XSO	16-44	512 K	15÷17	487 C	38•42÷44•46
500	KX 500 A2/B1-2	84>86	520 XSO 114	14-48	507 K	14•15	460 EC	47÷53
500	KX 500 C1/D1/E1>15	87>	520 XSO 114	14-47	569 K	13÷17	460 EC	47÷53

550	Z 550 LTD C1-2/D1	81>83	530 SO 100	16-38	513 K	15•16•18	488 C 488 THF 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
550	ZR 550 (ZF) A1-2	82>88	530 SO 104	16-38	513 K	15•16•18	488 C 488 THF 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
550	ZR 550 Zephyr B2>8	91>00	520 SO 106	16-38	512 K	15÷17	486 C	38•40÷42•44•45•47
600	GPX 600 R (ZX) C1>10	88>00	530 XSO 102	15-39	513 K	15•16•18	479 C 479 THF 479 ED	39•42÷48 39•42÷49 43•44
600	GPZ 600 R (ZX) A1-5	85>89	530 SO 102	15-39	513 K	15•16•18	479 C 479 THF 479 ED	39•42÷48 39•42÷49 43•44
600	KLR 600 S A1-5/B1-9	84>95	520 XSO 104	15-43	516 K	14•15	477 C	43
600	ZX-6R (ZX600F)	95>97	GB 525 XSO 108	15-40	4023 K	14•15	498 C 498 THF 498 ED	38÷40•44÷46 38÷40•44÷46 44÷46
600	ZX-6R (ZX600F) #520		520 GXW		4023 KM	15	499 EMD	40÷47
600	ZX-6R (ZX600G-J)	98>02	525 XSO 108	15-40	4044 K	14÷16	2031 THF 2031 C 2031 ED	38÷43 38÷43 40÷44
	ZX-6R (ZX600G-J) # 520		520 GXW		4044 KM	14÷16	2031 EMD	38÷45
600	ZX-6RR, ZX-6R (636cc) Ninja	03>04	520 XSO 108	15-40	4044 KM	14÷16	2102 C 2031 EMD	39÷41•43•44÷46 38÷45
600	ZX-6RR, ZX-6R (636cc) Ninja	05>06	520 XSO 110	15-43	4044 KM	14÷16	2102 C 2031 EMD	39÷41•43•44÷46 38÷45
600	ZZ-R 600 (ZX) D1-4	90>92	530 XSO 110	15-45	566 K	14÷17	499 C 499 THF 499 ED	38÷40•42•43•45•46•48 38÷40•43 38•39•43•44
600	ZZ-R 600 (ZX)	93>05	530 HFO 112	16-48	566 K	14÷17	499 C 499 THF 499 ED	38÷40•42•43•45•46•48 38÷40•43 38•39•43•44
600	ZZ-R 600 (ZX)	05>07	GB 525 XSO 108	15-40	4044 K	14÷16	2031 THF 2031 C 2031 ED	38÷43 38÷43 40÷44
650	ER 6 F, ER 6 N	06	520 XSO 114	15-46	565 K	11÷16	2102 C 2031 EMD	39÷41•43•44÷46 38÷45
650	KLR 650 A	90>07	520 XSO 106	15-43	511 K	14•15	487 C	38•42÷44•46
650	KLR 650 C1>10	95>04	520 XSO 106	15-42	511 K	14•15	487 C	38•42÷44•46
650	KLR 650 Tengai A1-3/B1	87>90	520 SO 106	15-43	516 K	14•15	487 C	38•42÷44•46
650	KLR650 Tengai	91>92	520 XSO 106	15-43	511 K	14•15	487 C	38•42÷44•46
650	KLX 650 C1>4	93>96	520 XSO 112	15-43	511 K	14•15	487 C	38•42÷44•46
650	KLX 650 R	99>01	520 XSO 112	15-43	511 K	14•15	487 C	38•42÷44•46
650	KLX 650 R (A1>3)	93>00	520 XSO 110	14-49	511 K	14•15	460 EC	47÷53
650	W 650 A1-C3/C70 (EJ650)	99>05	525 XSO 104	15-39	520 K	15÷17	498 THF 498 C 498 ED	38÷40•44÷46 38÷40•44÷46 44÷46
650	Z 650 B1-3/F1	79	530 SO 102	16-42	566 K	14÷17	481 C	42
650	Z 650 C1/C3	78>79	530 SO 102	16-42	566 K	14÷17	488 C 488 THF 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
650	Z 650 F2-4/H1-3	79>83	630 SO 84	13-33	518 K	13•15	501 C	33•35•38•41
650	Z 650 SR-D2-3	79>80	530 SO 104	16-40	566 K	14÷17	488 THF 488 C 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
750	GPX 750 R (ZX) F1-4	87>90	530 HFO 110	16-47	513 K	15•16•18	502 C	44•45•47÷49
750	GPZ 750 A1-5 Unitrak	83>89	630 SO 94	15-38	514 K	15	501 C	33•35•38•41
750	GPZ 750 R (ZX) G2-4	85>88	530 HFO 112	16-49	517 K	16÷18	502 C	44•45•47÷49
750	Z 750 E1/H1-2/L1-2	80>82	630 SO 84	13-33	518 K	13•15	501 C	33•35•38•41
750	Z 750 LTD Twin B1-3/Y1-2	77>82	530 HFO 106	16-38	566 K	14÷17	488 THF 488 C 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
750	Z 750 R1/L3-4	82>87	630 SO 88	13-33	518 K	13•15	501 C	33•35•38•41
750	Z 750 - Z 750 S	04>06	520 GXW 112	15-43	4065 K	14•15	478 C	38•42÷45
750	ZR 750 Zephyr C1-4	91>94	GB 525 XSO 106	15-39	520 K	15÷17	498 THF	38÷40•44÷46

750	ZX7RR	91>92	530 GXW 108	17-42	566 K	14÷17	488 THF 488 C 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
750	ZX7RR	93	530 HFO 108	16-41	566 K	14÷17	488 THF 488 C 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
750	ZX7RR	94>95	530 HFO 108	17-41	566 K	14÷17	488 THF 488 C 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
750	ZX7RR	96>04	525 GXW 108	16-42	520 K	15÷17	2031 THF 2031 C 2031 ED	38÷43 38÷43 40÷44
	ZX7RR #520		520 GXW		520 KM	14÷17	2031 EMD	38÷45
750	ZXR 750 (ZX) H1	89	530 HFO 112	16-46	566 K	14÷17	499 C 499 THF 499 ED	38÷40•42•43•45•46•48 38÷40•43 38•39•43•44
750	ZXR 750 (ZX) H2	90	530 HFO 112	16-46	566 K	14÷17	488 THF 488 C 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
750	ZXR 750 R (ZX7R) J1-2	91>92	530 HFO 110	17-45	566 K	14÷17	488 THF 488 C 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
750	ZXR 750 R (ZX7R) L1-3	93>95	530 HFO 110	16-44	566 K	14÷17	488 THF 488 C 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
800	VN 800 Classic B1>8	96>05	530 XSO 112	17-42	566 K	14÷17	499 C 499 THF 499 ED	38÷40•42•43•45•46•48 38÷40•43 38•39•43•44
800	VN 800 Drifter C1>2	99>01	530 XSO 112	17-40	566 K	14÷17	499 THF 499 C 499 ED	38÷40•43 38÷40•42•43•45•46•48 38•39•43•44
800	VN 800 Vulcan A1-2	95>96	530 SO 114	16-46	566 K	14÷17	499 C 499 THF 499 ED	38÷40•42•43•45•46•48 38÷40•43 38•39•43•44
800	VN 800 Vulcan A3-4	97>06	530 XSO 114	17-42	566 K	14÷17	499 C 499 THF 499 ED	38÷40•42•43•45•46•48 38÷40•43 38•39•43•44
900	Z 900 Z1A-Z1B	73>75	630 SO 92	15-35	518 K	13•15	483 C	35
900	Z 900 A4	76	630 SO 92	15-35	521 K	15	483 C	35
900	ZX-9R B1-4 Ninja	94>97	530 HFO 112	16-44	566 K	14÷17	488 THF 488 C 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
	ZX-9R B1-4 Ninja #520		520 GXW		566 KM	14÷17	2031 EMD	38÷45
900	ZX-9R Ninja	98>01	530 GXW 110	16-41	566 K	14÷17	488 THF 488 C 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
	ZX-9R Ninja #520		520 GXW		566 KM	14÷17	2031 EMD	38÷45
900	ZX-9R Ninja	02>04	525 GXW 110	16-41	4064 K	15÷17	2031 THF 2031 C 2031 ED	38÷43 38÷43 40÷44
	ZX-9R # 520		520 GXW		566 KM	14÷17	2031 EMD	38÷45
1000	Z 1000 H1-2/MK2	74>80	630 SO 94	15-35	521 K	15	501 C	33•35•38•41
1000	Z 1000 (Z1R) A1-4/D1	78>80	630 SO 92	15-33	521 K	15	501 C	33•35•38•41
1000	Z 1000 J1-3/R2/K1-2	81>83	630 SO 98	15-41	522 K	15	501 C	33•35•38•41
1000	Z 1000 Naked	03>06	525 GXW 112	16-42	4064 K	15÷17	2031 THF 2031 C 2031 ED	38÷43 38÷43 40÷44
1000	ZX 1000 (ZX10) B1-3	88>90	532 GSV 110	17-45	525 K	17	503 C	45
	ZX 1000 (ZX10) B1-3 #530		530 GXW		527 K	17	502 C	44•45•47÷49
1000	ZX-10R Ninja	04>05	525 GXW 110	17-39	4064 K	15÷17	2031 THF 2031 C 2031 ED	38÷43 38÷43 40÷44
	ZX-10R Ninja #520		520 GXW		566 KM	14÷17	2031 EMD	38÷45
1000	ZX-10R Ninja	06>07	525 GXW 110	17-40	4064 K	15÷17	2031 THF 2031 C	38÷43 38÷43

1100	ZZR 1100 (ZX11) C1>4	90>93	530 GXW 110	17-45	528 K	17	502 C	44•45•47÷49
1100	ZZR 1100 (ZX11) D1>5	93>97	530 GXW 110	17-45	517 K	16÷18	502 C	44•45•47÷49
1100	ZZR 1100 (ZX11) D6	98>01	530 GXW 110	17-44	517 K	16÷18	502 C	44•45•47÷49
1200	ZX-12R Ninja	00>06	530 GXW 116	18-46	517 K	16÷18	488 THF 488 C 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
1200	ZXR 1200 - ZRX	01>06	530 GXW 110	17-42	4024 K	17	488 THF 488 C 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
1200	ZZR 1200	02>05	530 GXW 112	17-44	517 K	16÷18	488 THF 488 C 488 ED	38•40÷42•44÷46 38•40÷42•44÷46 41•46
1400	ZZR 1400	06	530GXW 116	17-41	517 K	16÷18		

KTM

50	EXC	96>	428 MXZ 138	12-56	1492	10÷12	2092 E	56
65	SX 65	03>	420 MXZ 112	14-50	4058 K	13•14	2088 E	46•48•50
85	SX 85	03>	428 MXZ 138	14-46	4070 K	12÷14	2095 E	46•48÷50
125	EXC	96>97	520 KZ6 118	13-48	1248 K	12÷15	897 EC 897 C	46÷53 38•40•42•48•50•52
125	EXC	98>07	520 KZ6 118	13-50	1248 K	12÷15	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
125	GS	88>90	520 KZ6 118	13-48	1248 K	12÷15	896 E	48•50•52
125	GS	91>93	520 KZ6 118	13-50	1248 K	12÷15	897 EC 897 C	46÷53 38•40•42•48•50•52
125	MX	88>90	520 KZ6 118	13-50	1248 K	12÷15	896 E	48•50•52
125	MX	91>92	520 KZ6 118	13-48	1248 K	12÷15	897 EC 897 C	46÷53 38•40•42•48•50•52
125	SM	00>	520 KZ6 114	14-38	1248 K	12÷15	897 ESM 897 C	36÷45 38•40•42•48•50•52
125	SX	93>07	520 KZ6 118	13-50	1248 K	12÷15	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
200	200EXC (98>06) 300EXC (95>06)		520 KZ6 118	14-50	1248 K	12÷15	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
200	SX	03>	520 MXZ3 116	14-45	1248 K	12÷15	897 ESM 897 EC 897 C	36÷45 46÷53 38•40•42•48•50•52
250	EXC (95>06) SX (97÷98)		520 MXZ3 118	14-50	1248 K	12÷15	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
250	EXC 2T	02>	520 SMO 118	14-52	1248 K	12÷15	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
250	EXC 4T Racing	01>	520 SMO 114	14-50	1248 K	12÷14	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
250	EXC 250 F	06>07	520 SMO 118	13-52	1248 K	12÷14	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
250	GS	81>84	520 XSO 118	13-52	1248 K	12÷15	894 E	52
250	GS	85>89	520 XSO 118	13-52	1248 K	12÷15	896 E	48•50•52
250	GS (90÷94) MX (91÷92)		520 SMO 118	14-50	1248 K	12÷15	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
250	MX	85>90	520 MXZ3 116	13-52	1248 K	12÷15	896 E	48•50•52
250	SX	93>	520 MXZ3 116	13-52	1248 K	12÷15	897 EC 897 C	46÷53 38•40•42•48•50•52
250	SXF 250	06>07	520 MXZ3 116	13-48	1248 K	12÷14	897 EC 897 C	46÷53 38•40•42•48•50•52
300	EXC	95>	520 SMO 116	14-50	1248 K	12÷15	897 EC 897 C	46÷53 38•40•42•48•50•52
300	GS	90>94	520 XSO 118	15-48	1248 K	12÷15	897 EC	46÷53

								897 ESM	36÷45
400	Duke	94>96	520 XSO 118	16-42	4021 K	13÷17		897 C	38•40•42•48•50•52
					4021 KC	13÷15		897 C	38•40•42•48•50•52
400	EGS (97÷98) LSE (97÷98)		520 XSO 118	15-45	4021 K	13÷17		897 ESM	36÷45
					4021 KC	13÷15		897 EC	46÷53
								897 C	38•40•42•48•50•52
400	EXC 4T	98>07	520 XSO 118	14-50	1248 K	12÷14		897 EC	46÷53
								897 ESM	36÷45
								897 C	38•40•42•48•50•52
400	EXC 4T Racing		520 XSO 118	14-50	1248 K	12÷14		897 EC	46÷53
								897 ESM	36÷45
								897 C	38•40•42•48•50•52
400	SC 4T	96>99	520 XSO 118	14-50	1248 K	12÷14		897 EC	46÷53
								897 ESM	36÷45
								897 C	38•40•42•48•50•52
400	SX 4T	02	520 MXZ3 116	14-50	1248 K	12÷14		897 EC	46÷53
								897 ESM	36÷45
								897 C	38•40•42•48•50•52
450	EXC 4T Racing	00>	520 XSO 114	14-50	1248 K	12÷14		897 EC	46÷53
								897 ESM	36÷45
								897 C	38•40•42•48•50•52
450	SMR 450	04	520 XSO 120	14-45	1248 K	12÷14		897 ESM	36÷45
								897 EC	46÷53
								897 C	38•40•42•48•50•52
450	SX 4T Racing	02>	520 XSO 114	14-50	1248 K	12÷14		897 EC	46÷53
								897 ESM	36÷45
								897 C	38•40•42•48•50•52
450	SX450F	06	520 XSO 116	14-52	1248 K	12÷14		897 EC	46÷53
								897 ESM	36÷45
								897 C	38•40•42•48•50•52
500	EXC	99>	520 XSO 118	14-48	4021 K	13÷17		897 EC	46÷53
					4021 KC	13÷15		897 ESM	36÷45
								897 C	38•40•42•48•50•52
500	GS	81>84	520 XSO 118	14-52	1248 K	12÷15		897 EC	46÷53
								897 C	38•40•42•48•50•52
500	MX	85>93	520 XSO 118	13-52	1248 K	12÷15		897 EC	46÷53
								897 C	38•40•42•48•50•52
500	SX	94>96	520 XSO 118	14-50	1248 K	12÷15		897 EC	46÷53
								897 C	38•40•42•48•50•52
520	EXC 4T	99>02	520 XSO 118	14-48	1248 K	12÷14		897 EC	46÷53
								897 ESM	36÷45
								897 C	38•40•42•48•50•52
520	SX 4T	00>	520 XSO 118	14-48	1248 K	12÷14		897 EC	46÷53
								897 ESM	36÷45
								897 C	38•40•42•48•50•52
525	EXC 4T Racing	02>	520 XSO 112	14-50	1248 K	12÷14		897 EC	46÷53
								897 ESM	36÷45
								897 C	38•40•42•48•50•52
525	MXC 4T Desert Racing	02>	520 XSO 112	14-50	1248 K	12÷14		897 EC	46÷53
								897 ESM	36÷45
								897 C	38•40•42•48•50•52
525	SMR 525	04>	520 XSO 114	14-45	1248 K	12÷14		897 ESM	36÷45
								897 EC	46÷53
								897 C	38•40•42•48•50•52
525	SX 4T Racing	02>	520 XSO114	14-50	1248 K	12÷14		897 EC	46÷53
								897 ESM	36÷45
								897 C	38•40•42•48•50•52
600	GS LC4	>92	520 XSO 116	13-50	4021 K	13÷17		896 E	48•50•52
600	MX LC4	88>90	520 XSO 116	13-50	4021 K	13÷17		896 E	48•50•52
600	MX LC4	91>94	520 XSO 116	15-50	4021 K	13÷17		896 E	48•50•52
620	EGS (96÷98) LSE (97÷98)		520 XSO 118	16-40	4021 K	13÷17		897 ESM	36÷45
					4021 KC	13÷15		897 C	38•40•42•48•50•52
620	EGS Adventure	98	520 XSO 118	17-45	4021 K	13÷17		897 ESM	36÷45
					4021 KC	13÷15		897 EC	46÷53

							897 EC	46÷53
625	SXC 4T	02>	520 XSO 110	14-50	4021 K 4021 KC	13÷17 13÷15	897 EC 897 ESM 897 C	46÷53 36÷45 38•40•42•48•50•52
640	DUKE	01>	520 XSO 106	17-38	4021 K 4021 KC	13÷17 13÷15	897 ESM 897 C	36÷45 38•40•42•48•50•52
640	LC4 Adventure LC4 Enduro	00>	520 XSO 118	16-42	4021 K 4021 KC	13÷17 13÷15	897 C 897 EC 897 ESM	38•40•42•48•50•52 47÷53 36÷45
640	LC4 Supermoto	99>04	520 XSO 118	17-40	4021 K 4021 KC	13÷17 13÷15	897 ESM 897 C	36÷45 38•40•42•48•50•52
660	Rallye	01>	520 XSO 118	16-44	4021 K 4021 KC	13÷17 13÷15	897 ESM 897 EC 897 C	36÷45 46÷53 38•40•42•48•50•52
660	SMC - SXC	01>	520 XSO108	16-38	4021 K 4021 KC	13÷17 13÷15	897 ESM 897 C	36÷45 38•40•42•48•50•52
950	Adventure, Adventure S	03>	525 GXW 118	17-42	4059 K	16•17	2093 C	42•45
950	Superenduro	06	525 GXW	17-45	4059 K	16•17	2093 C	42•45
950	Supermoto	06	525 GXW	17-41	4059 K	16•17	2104 C 2104 THF	38•39•40 38•39•40
990	Adventure, Adventure S	06	525 GXW 118	17-42	4059 K	16•17	2093 C	42•45
990	Duke, Superduke	04>	525 GXW 108	17-38	4059 K	16•17	2104 C 2104 THF	38•39•40 38•39•40

Kymco

125	Pulsar, Sector	>97	428	15-39	264 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	Sector	98>	428	15-39	264 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51
125	Zing, Meteorit	98>	428H 124	16-41	264 K	14÷16	269	34•35•39•40÷43•47÷49•51

Malaquti

50	Fifty CX Full, NL	87>92	415 104	13-32	135	11÷14	3	26•28•30•32•34•36•40•44•48•50
50	Fifty Evolution	89>92	415 124	13-32	135	11÷14	3	26•28•30•32•34•36•40•44•48•50
50	Fifty HF NL - Mix - Top	91>93	415 104	13-32	135	11÷14	3	26•28•30•32•34•36•40•44•48•50
50	Fifty Top 3MV - AE	91>98	415 120	13-37	589	11÷15	598	37
50	MEX-MRX-MDX-MLX	87>91	415 126	13-48	588	11÷15	319	44•48•50
50	NL	90>98	415 110	14-34	135	11÷14	3	26•28•30•32•34•36•40•44•48•50
50	XTM	03>	420 M 126	11-48	4038	11÷15	2075 C	42•45•48•53
50	XSM	03>	420 M 124	11-45	4038	11÷15	2075 C	42•45•48•53

MBK

50	X Limit	00>	420 M 128	12-52	4038	11÷15	2078 C	52
50	X Limit Supermotard	03>04	420 M 126	11-45			832	38•40•42÷46•48•52
50	X Power	96>99	428 130	12-47	4035 K	11÷13	835	45÷49•52
	X Power #420		420 M		4038	11÷15	2051	47
50	X Power	04	428 130	12-47	4035 K	11÷13	835	45÷49•52

Moto Morini

1200	Corsaro	05>	525 GXW	17-40				
------	---------	-----	---------	-------	--	--	--	--

Moto TM

125	MX 125	00>01	520 MXZ3 120	13-52	4045 K	12•13	2068 E	49÷52
125	MX 125	02>04	520 MXZ3 114	13-51			2068 E	49÷52
125	EN 125	00>01	520 MXZ3 116	13-52	4045 K	12•13	2068 E	49÷52
250	MX 250 F	'02	520 MXZ3 114	13-51	4046 K	13•14	2068 E	49÷52
250	MX 250 F (03), EN 250 F (>00)		520 SMO 114	13-50	4046 K	13•14	2068 E	49÷52
250	MX, EN	00>01	520 SMO 116	13-52	4046 K	13•14	2068 E	49÷52
300	MX, EN	01>02	520 SMO 116	13-52	4046 K	13•14	2068 E	49÷52
300	MX	03	520 SMO 114	13-51	4046 K	13•14	2068 E	49÷52
300	EN	03	520 SMO 114	13-50	4046 K	13•14	2068 E	49÷52

MV AGUSTA

750	BRUTALE	03-05	520 GXW	14-41	4069 KM	14•15	2108 EMD	39÷43
910	BRUTALE	05	525 GXW	14-43	4069 K	14•15	2108 ED	40÷43
1000	F4	04>05	520 GXW	14-39	4069 KM	14•15	2108 EMD	39÷43

50	XP LC	87>90	428 136	16-48	364 K	16•17	357	48
50	XP 6	02>	420 M	12-52	4038	11÷15	2035	48•50•52•53
50	XR 6	01>	420 M	12-52	4038	11÷15		

Suzuki

50	APX 50 ER Auto France	85>89	420 M 114	12-49	429	12	801	38•43•46•49•51•54
50	GT 50 K (B, N, X)	77>80	420 M 112	12-46	562	10÷16	801	38•43•46•49•51•54
50	OR 50 ET	80	420 M 98	13-43	562	10÷16	801	38•43•46•49•51•54
50	RMX 50	96>98	420 MXZ	12-50	413	12	2037	50
50	TS 50 ERK	80>84	420 M 114	12-49	562	10÷16	801	38•43•46•49•51•54
50	TS 50 W (D > P)	83>93	420 M 120	12-46	413	12	801	38•43•46•49•51•54
50	TS 50 X AM France	90>93	420 M 130	12-51	429	12	801	38•43•46•49•51•54
50	TS 50 XK (E > T)	84>98	420 M 126	12-51	413	12	801	38•43•46•49•51•54
50	TV 50	94>95	420 M 116	12-43	413	12	801	38•43•46•49•51•54
50	ZR 50 SK (E, F, X, H)	83>90	420 M 112	11-46	562	10÷16	801	38•43•46•49•51•54
60	RM 60	03>04	420 MXZ104	13-44	560 K	13÷15	464 E	44•47
65	RM 65	03>05	420 MXZ 112	13-47	560 K	13÷15	2101 E	47÷50
80	RG 80 Gamma	84>93	428 130	15-47	425 K	14÷16	810	41÷43•47÷49•51
80	RG 80 Gamma (Germany)	85>94	428 130	15-49	425 K	14÷16	810	41÷43•47÷49•51
80	RM 80	89>01	428 MXZ 118	14-48	416 K	13÷16	2066 E	47÷52
80	RM 80 Big Wheels	89>01	428 MXZ 118	13-48	416 K	13÷16	2066 E	47÷52
80	TS 80 ER (X, Z)	81>82	428 114	14-42	428 K	14	802	42
80	TS 80 X	84>87	428 120	14-42	425 K	14÷16	802	42
85	RM 85	02>07	428 MXZ118	14-47	416 K	13÷16	2066 E	47÷52
85	RM 85 Big Wheels	02>07	428 MXZ 118	13-47	416 K	13÷16	2066 E	47÷52
100	RM 100	03>04	420 MXZ 124	13-51	560 K	13÷15	2065 E 2065 C	47÷53 49•54
100	TS 100 ERN (T, X)	80>82	428 H 114	14-44	416 K	13÷16	809	44•53
100	DRZ 100	03>04	420 M 86	14-33	249	16	801	38•43•46•49•51•54
125	DR 125 S / SE	85>99	428 H 134	16-53	409 K	16	809	44•53
125	GN 125 (M > W)	91>98	428 H 114	14-41	426 K	14	810	41÷43•47÷49•51
125	GN 125 E/R (M > W)	91>98	428 H 114	14-42	426 K	14	810	41÷43•47÷49•51
125	GN 125 W	97>98	428 H 124	14-41	4037 K	14•15	810	41÷43•47÷49•51
125	GP 125 (C > X)	80>95	428 H 118	15-41	416 K	13÷16	810	41÷43•47÷49•51
125	GS 125 Z/D-ESZ	83>97	428 H 116	14-43	426 K	14	810	41÷43•47÷49•51
125	GZ 125 Marauder (W, X)	98>06	428 H 132	15-45	4037 K	14•15	2052	45
125	RG 125 U Gamma	86>92	428 H 128	15-42	416 K	13÷16	810	41÷43•47÷49•51
125	RG 125 F Gamma (P > T)	92>96	428 H 130	16-47	425 K	14÷16	2012	47•56
125	RM 125	83>87	520 KZ6 114	12-51	427 K 427 KC	11÷13 12•13	808 EC	47÷52
125	RM 125	88>91	520 KZ6 114	13-51	427 K 427 KC	11÷13 12•13	808 EC	47÷52
125	RM 125 (N > T)	92>96	520 KZ6 114	12-49	427 K 427 KC	11÷13 12•13	808 EC	47÷52
125	RM 125 (V, W, X)	97>99	520 KZ6 114	12-50	427 K 427 KC	11÷13 12•13	808 EC	47÷52
125	RM 125	00>04	520 KZ6 114	12-49	427 K 427 KC	11÷13 12•13	808 EC 808 C 808 ESM	47÷52 41÷44 41÷46
125	RM 125	05	520 KZ6 114	12-50	427 K 427 KC	11÷13 12•13	808 EC 808 C 808 ESM	47÷52 41÷44 41÷46
125	RM 125	06>07	520 KZ6 114	12-51	427 K 427 KC	11÷13 12•13	808 EC 808 C 808 ESM	47÷52 41÷44 41÷46
125	RV VAN VAN	03>06	428H 134	15-51	425 K	14÷16	810	41÷43•47÷49•51
125	TS 125 ERN-ERT-ERX	80>85	428 H 118	15-44	416 K	13÷16	809	44•53
125	TS 125 R (K > T) SF15A	90>96	428 H 130	15-50	425 K	14÷16	805	45•50
125	TS 125 X (E > J)	84>91	428 H 126	14-50	416 K	13÷16	803	50
125	VL 125 Intruder	00>06	428 H 142	14-56	4037 K	14•15	2012	47•56
250	DR 250	88>89	520 SMO 110	15-48	434 K	15•16	825 C	45•48
250	DR 250 (L > P) (90>93) DRZ 250 (>04)		520 SMO 112	13-49	432 K 432 KC	11÷15 13÷15	808 EC 808 C 808 ESM	47÷52 41÷44 41÷46
250	GN 250 (F > W) NJ42A	82>98	520 KS 100	15-41	434 K	15•16	819 C	41

					432 KC	13÷15	808 C 808 ESM	41÷44 41÷46
250	RM 250	04>07	520 MXZ3 114	13-50	432 K 432 KC	11÷15 13÷15	808 EC 808 C 808 ESM	47÷52 41÷44 41÷46
250	RMX 250 (K > W)	89>00	520 MXZ3 114	13-50	432 K 432 KC	11÷15 13÷15	808 EC	47÷52
250	RM-Z 250 E - 4T	04>06	520 MXZ3 114	13-48	4062 K 4062 KC	12÷14 12÷14	460 EC 460 ESM	47÷53 44÷46
250	RM-Z 250 E - 4T	07	520 MXZ3 112	12-48	427 K 427 KC	11÷13 12•13	808 EC 808 C 808 ESM	47÷52 41÷44 41÷46
250	TS 250 X (E > K)	85>89	520 SMO 112	13-48	432 K	11÷15	828 C	42•47•48
250	VL 250 Intruder	00>06	520 SMO 114	15-43	434 K	15•16	2062 C	43
350	DR 350 S (L > P) SK42B	90>93	520 SMO 108	14-43	432 K 432 KC	11÷15 13÷15	822 C	41•43
350	DR 350 SE (R, S)	94>95	520 SMO 110	15-41	432 K 432 KC	11÷15 13÷15	822 C	41•43
350	DR 350 SE (T > X)	97>01	520 SO 108	15-43	432 K 432 KC	11÷15 13÷15	808 C 808 EC 808 ESM	41÷44 47÷52 41÷46
400	DRZ 400 E	03>07	520 SO 112	14-47	432 K 432 KC	11÷15 13÷15	808 EC 808 C 808 ESM	47÷52 41÷44 41÷46
400	DRZ 400 S	00>07	520 SO 112	15-44	432 K 432 KC	11÷15 13÷15	808 C 808 ESM 808 EC	41÷44 41÷46 47÷52
400	DRZ 400 SM	05>07	520 SO 112	15-41	432 K 432 KC	11÷15 13÷15	808 ESM 808 EC 808 C	41÷46 47÷52 41÷44
400	GSF 400 Bandit (M > N)	91>92	525 SO 114	14-47	433 K	14	807 C 807 E	44÷47•49 44•45
400	GSF 400 Bandit (P, R, S)	93>96	525 SO 114	14-46	433 K	14	807 C 807 E	44÷47•49 44•45
400	GSX R 400 (J,R,K) GK73A	88>89	525 SMO 108	14-45	433 K	14	807 C 807 E	44÷47•49 44•45
400	GSX 400 ET, EX (Twin)	81>83	530 SO 104	16-44	566 K	14÷17	814 C	42•44•45
400	GSX 400 TX	81>85	530 SO 104	16-42	566 K	14÷17	814 C	42•44•45
400	GSX 400 X Impulse GK71E	86	525 SMO 110	14-46	433 K	14	807 C 807 E	44÷47•49 44•45
400	GSX 400 (F>L) GK74A	88>90	525 SMO 114	14-49	433 K	14	807 C 807 E	44÷47•49 44•45
400	GSX R 400 R (L,M,N) GK76A	90>92	525 SMO 108	14-44	433 K	14	807 C 807 E	44÷47•49 44•45
400	GSX 400 EZ - GK 51/53C	82>87	530 SO 110	16-45	566 K	14÷17	814 C	42•44•45
400	GSX 400 XS Impulse	88>93	525 SMO 114	14-46	433 K	14	2023 C	46
450	GS 450 E/S	80>82	530 SO 104	16-45	566 K	14÷17	814 C	42•44•45
450	GS 450 L (F > J)	85>88	530 SO 108	16-42	566 K	14÷17	814 C	42•44•45
450	RMZ 450	05	520 MXZ3 114	14-49	4068 K	13÷15	808 EC 808 ESM 808 C	47÷52 41÷46 41÷44
450	RMZ 450	06>07	520 MXZ3 114	14-48	4075 K	13÷15	808 EC 808 ESM 808 C	47÷52 41÷46 41÷44
500	DR 500 S/R	81>86	520 XSO 106	15-45	434 K	15•16	825 C	45•48
500	GS 500 E (K > R)	90>93	520 XSO 112	16-39	565 K	11÷16	823 C	39
500	GS 500 E - F	94>06	520 SO 112	16-39	512 K	15÷17	823 C	39
550	GS 550 E/L/M/T	78>82	530 SO 110	15-50	566 K	14÷17	816 C 816 THF	38•41÷43•45•46•48•50 41÷46•48
550	GS 550 E/ES	83>88	530 SO 112	14-48	566 K	14÷17	816 C 816 THF	38•41÷43•45•46•48•50 41÷46•48
550	GSX 550 E/S (D > G)	83>87	530 SO 112	14-46	566 K	14÷17	816 C 816 THF	38•41÷43•45•46•48•50 41÷46•48
600	DR 600 S/R - SN41A	85>89	520 XSO 108	16-42	437 K	15•16	828 C	42•47•48
600	GSF 600 S Bandit	95>99	530 GXW 110	15-47	566 K	14÷17	829 THF	42÷48

600	GSX 600 F	98>06	530 XSO 118	15-47	566 K	14÷17	829 THF 829 C	42÷48 42÷48
600	GSX-R 600 (V)	97	GB 525 XSO 108	16-45	520 K	15÷17	498 THF 498 C 498 ED	38÷40•44÷46 38÷40•44÷46 44÷46
	GSX-R 600 (V) #520		520 GXW		520 KM	14÷17	499 EMD	40÷47
600	GSX-R 600 (W)	98>00	GB 525 XSO 108	16-46	520 K	15÷17	498 THF 498 C 498 ED	38÷40•44÷46 38÷40•44÷46 44÷46
	GSX-R 600 (W) #520		520 GXW		520 KM	14÷17	499 EMD	40÷47
600	GSX-R 600	01>03	GB 525 XSO 110	16-45	520 K	15÷17	2061 THF 2061 C 2061 ED	41÷48 41÷48 42•43
	GSX-R 600 #520		520 GXW		520 KM	14÷17	2061 EMD	41÷47
600	GSX-R 600	04>05	GB 525 XSO 112	16-45	520 K	15÷17	2061 THF 2061 C 2061 ED	41÷48 41÷48 42•43
	GSX-R 600 #520		520 GXW		520 KM	14÷17	2061 EMD	41÷47
600	GSX-R 600	06>07	GB 525 XSO 112	16-43	520 K	15÷17	2061 THF 2061 C 2061 ED	41÷48 41÷48 42•43
	GSX-R 600 #520		520 GXW		520 KM	14÷17	2061 EMD	41÷47
600	RF 600 R (P, R) - GN76A	93>94	530 XSO 108	14-43	566 K	14÷17	829 THF 829 C	42÷48 42÷48
600	RF 600 R (S > W)	95>98	530 XSO 108	14-42	566 K	14÷17	829 THF 829 C	42÷48 42÷48
650	DR 650 R/SE - SP43/44B	90>95	520 XSO 114	16-42	437 K	15•16	828 C	42•47•48
650	DR 650 SE (S > X)	96>07	GB 525 XSO 110	15-41	4011 K	15	2032 C	41÷43
650	GSF 650 Bandit, S	05>06	530 GXW 112	14-47	566 K	14÷17	829 THF 829 C	42÷48 42÷48
650	SV 650	99>06	525 XSO 110	15-45	520 K	15÷17	807 C 807 E	44÷47•49 44•45
	SV 650 #520		520 XSO		520 KM	14÷17	807 EM	44÷47
650	SV 650 S	99>06	GB 525 XSO 108	15-44	520 K	15÷17	807 C 807 E	44÷47•49 44•45
	SV 650 S #520		520 XSO		520 KM	14÷17	807 EM	44÷47
650	V - STROM 650 DL K4	04>07	525 XSO 116	15-47	520 K	15÷17	2061 THF 2061 C 2061 ED	41÷48 41÷48 42•43
	V - STROM 650 DL K4 #520		520 GXW		520 KM	14÷17	2061 EMD	41÷47
650	XF 650 Freewind	97>01	525 SO 110	15-43	4011 K	15	2032 C	41÷43
750	DR 750 S (J) Big	88	520 XSO 116	15-48	438 K	15	825 C	45•48
750	DR 750 S (K) Big - SR41B	89	520 XSO 116	15-48	438 K	15	828 C	42•47•48
750	GS 750 E/L/S/T	77>83	630 SO 96	15-41	518 K	13•15	818 C	41•42
750	GSX 750 E/ES/EF	80>89	530 XSO114	14-43	566 K	14÷17	816 C 816 THF	38•41÷43•45•46•48•50 41÷46•48
750	GSX 750 F	89>96	530 XSO 118	15-47	566 K	14÷17	829 THF 829 C	42÷48 42÷48
750	GSX 750 F (W-K1-K2)	98>06	530 HFO 116	15-45	566 K	14÷17	829 THF 829 C	42÷48 42÷48
750	GSX 750 S	80>84	630 SO 96	15-41	518 K	13•15	818 C	41•42
750	GSX R 750	85>87	530 HFO 106	14-42	566 K	14÷17	829 THF 829 C	42÷48 42÷48
750	GSX R 750	88>89	530 HFO 108	15-44	566 K	14÷17	829 THF 829 C	42÷48 42÷48
750	GSX R 750	90>91	530 HFO 108	15-43	566 K	14÷17	816 THF 816 C	41÷46•48 38•41÷43•45•46•48•50
750	GSX R 750W	92>93	530 HFO 108	15-42	566 K	14÷17	816 THF 816 C	41÷46•48 38•41÷43•45•46•48•50
750	GSX-R 750 SP	94>95	530 HFO 108	16-41	566 K	14÷17	816 THF 816 C	41÷46•48 38•41÷43•45•46•48•50
750	GSX-R 750 V	96>97	530 HFO 108	16-43	566 K	14÷17	499 THF 499 ED	38÷40•43 38•39•43•44
	GSX-R 750 V #520		520 GXW		566 KM	14÷17	499 EMD	40÷47
750	GSX-R 750 W	98>99	GB 525 XSO 108	16-45	520 K	15÷17	498 THF	38÷40•44÷46

800	DR 800 S Big (M, N, P)	91>93	520 GXW 116	15-47	438 K	15	828 C	42•47•48
800	DR 800 S Big (R, S, T)	94>96	GB 525 XSO 116	15-47	4011 K	15	2025 C	47
800	RF 900 R-RZ (R > W)	94>00	532 GSV 110	15-43	440 K	14÷16	827 C 827 THF	42÷44•48•52 43•44•48
	RF 900 R-RZ (R > W) #530		530 GXW		566 K	14÷17	816 THF 816 C	41÷46•48 38•41÷43•45•46•48•50
800	VZ 800 Marauder (V, W, X)	97>04	530 XSO 116	15-48	566 K	14÷17	829 THF 829 C	42÷48 42÷48
1000	DL 1000 V-Strom	02>07	525 GXW 112	17-41	520 K	15÷17	2061 THF 2061 C 2061 ED	41÷48 41÷48 42•43
	DL 1000 V-Strom #520		520 GXW		520 KM	14÷17	2061 EMD	41÷47
1000	GS 1000 E/L/S	78>82	630 SO 96	15-42	518 K	13•15	818 C	41•42
1000	GSX 1000 All	82>84	630 SO 96	15-42	518 K	13•15	818 C	41•42
1000	GSX-R 1000	01>06	530 GXW 110	17-42	566 K	14÷17	2079 THF 2079 C 2079 ED	40÷43 40÷43 42•43
	GSX-R 1000 #520		520 GXW		566 KM	14÷17	2061 EMD	41÷47
1000	SV 1000 - S	03> 06	530 GXW 108	17-40	566 K	14÷17	2079 THF 2079 C 2079 ED	40÷43 40÷43 42•43
	SV 1000 - S #520		520 GXW		566 KM	14÷17	2061 EMD	41÷47
1000	TL 1000 R (W, X)	98>02	530 GXW 108	17-39	566 K	14÷17	499 THF 499 ED	38÷40•43 38•39•43•44
	TL 1000 R (W, X) #520		520 GXW		566 KM	14÷17	499 EMD	40÷47
1000	TL 1000 S (V, W)	97>02	530 GXW 104	17-38	566 K	14÷17	499 THF 499 ED	38÷40•43 38•39•43•44
	TL 1000 S (V, W) #520		520 GXW		566 KM	14÷17	499 EMD	40÷47
1100	GS 1100 E/L/ES	80>83	630 SO 96	15-42	518 K	13•15	818 C	41•42
1100	GSX 1100 E/S	80>85	630 SO 98	15-42	518 K	13•15	818 C	41•42
1100	GSX 1100 EF/EG	84>86	630 GSV 102	15-42	518 K	13•15	818 C	41•42
1100	GSX 1100 F (JP)	88	532 GSV 118	15-52	440 K	14÷16	827 C 827 THF	42÷44•48•52 43•44•48
	GSX 1100 F (J) #530		530 GXW		566 K	14÷17	816 C 816 THF	38•41÷43•45•46•48•50 41÷46•48
1100	GSX 1100 F (K,L,M,P)	89>93	532 GSV 122	15-52	440 K	14÷16	827 C 827 THF	42÷44•48•52 43•44•48
	GSX 1100 F (K,L,M,P) #530		530 GXW		566 K	14÷17	816 C 816 THF	38•41÷43•45•46•48•50 41÷46•48
1100	GSX-R 1100 (G, H, J)	86>88	532 GSV 114	14-46	440 K	14÷16	830 C	46
	GSX-R 1100 (G, H, J) #530		530 GXW		566 K	14÷17	829 THF 829 C	42÷48 42÷48
1100	GSX-R 1100 (K, L, M, N)	89>92	532 GSV 118	15-48	440 K	14÷16	827 THF 827 C	43•44•48 42÷44•48•52
	GSX-R 1100 (K, L, M, N) #530		530 GXW		566 K	14÷17	816 THF 816 C	41÷46•48 38•41÷43•45•46•48•50
1100	GSX-R 1100 (P, R)	93>94	532 GSV 114	15-42	440 K	14÷16	827 C 827 THF	42÷44•48•52 43•44•48
	GSX-R 1100 (P, R) #530		530 GXW		566 K	14÷17	816 THF 816 C	41÷46•48 38•41÷43•45•46•48•50
1100	GSX-R 1100 (S > W)	95>98	532 GSV 116	16-44	440 K	14÷16	827 THF 827 C	43•44•48 42÷44•48•52
	GSX-R 1100 (S > W) #530		530 GXW		566 K	14÷17	816 THF 816 C	41÷46•48 38•41÷43•45•46•48•50
1200	GSF 1200 S Bandit (T, V, W, S)	96>05	530 GXW 110	15-45	566 K	14÷17	816 THF 816 C	41÷46•48 38•41÷43•45•46•48•50
1200	GSX 1200 (X-K1)	99>04	530 GXW 112	15-44	566 K	14÷17	816 THF 816 C	41÷46•48 38•41÷43•45•46•48•50
1300	GSX-R 1300 Hayabusa (X)	99>06	530 GXW 112	17-40	566 K	14÷17	499 THF 499 ED	38÷40•43 38•39•43•44
1400	GSX 1400	01>06	530 GXW 116	18-41	513 K	15•16•18	2086 THF	41

Triumph

600	Speedfour, Daytona	04	525 GXW 108	15-45	4023 K	14•15	2070 THF 2070 C	42÷45 42÷45
-----	--------------------	----	-------------	-------	--------	-------	--------------------	----------------

800	Speedmaster	04	525 GXW 112	16-42	4057 K	16÷18	344 C	38•40÷43•45•46
900	Adventurer	96>01	530 GXW 112	17-43	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
900	Daytona 955i	99>03	530 GXW 106	19-42	4016 K	17÷19	2046 THF 2046 C	42•43 42•43
900	Daytona T595 (97>99) Speed T509		530 GXW 108	18-43	4016 K	17÷19	2046 THF 2046 C	42•43 42•43
900	Legend (98÷01) Sprint ST955 (99÷01)		530 GXW 116	18-43	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
900	Sprint (93>98) Thunderbird (95-97)		530 GXW 112	17-46	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
900	Sprint RS	99>04	530 GXW 116	18-43	4016 K	17÷19	2079 THF 2079 C 2079 ED	40÷43 40÷43 42•43
900	Sprint ST955	02>04	530 GXW 118	19-43	4016 K	17÷19	2046 THF 2046 C	42•43 42•43
900	Thunderbird	98>04	530 GXW 114	17-43	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
900	Trophy	91>92	530 GXW 112	17-46	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
900	Trophy	93>98	530 GXW 110	17-44	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
900	Thruyton	04>05	525 GXW 112	18-43	4057 K	16÷18	2061 THF 2061 C 2061 ED	41÷48 41÷48 42•43
955	Daytona(91>97) 885 Trophy(91>92) Trident (93>98)		530 GXW 112	17-46	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
955	Speed Triple (94>97) Thunderbird (98>04)		530 GXW 110	17-43	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
955	Speed Triple (02>04) Daytona 955 i (04)		530 GXW 106	18-42	4016 K	17÷19	2046 THF 2046 C	42•43 42•43
955	Tiger	93>99	530 GXW 112	18-48	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
900	Tiger T955i	00>02	530 GXW 114	18-46	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1000	Daytona	91>92	530 GXW 112	17-46	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1000	Daytona	93	530 GXW 110	17-43	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1000	Speed Triple	05>06	530 GXW 106	18-42	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1200	Daytona	91>93	530 GXW 110	18-43	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1200	Daytona	94>97	530 GXW 110	17-42	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1200	Trophy	91>92	530 GXW 114	18-45	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1200	Trophy	93>99	530 GXW 110	18-44	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48
1200	Trophy	00>02	530 GXW 110	19-40	4016 K	17÷19	334 THF 334 C	39÷46•48 39÷46•48

VOR

400	EN 400	02	520 XSO 114	13-48	4056 K	13•14	2072 E 2072 ESM	46÷48•51•52 40÷44
530	EN 530	02	520 XSO 114	13-48	4056 K	13•14	2072 E 2072 ESM	46÷48•51•52 40÷44
530	MX 530	02	520 XSO 114	14-48	4056 K	13•14	2072 E 2072 ESM	46÷48•51•52 40÷44
530	SM 530	02	520 XSO 114	14-40	4056 K	13•14	2072 ESM	40÷44

Yamaha

50	DT 50	03>	420 M 126	11-48	4038	11÷15	2075 C	42•45•48•53
50	DT 50 #428	03>	428 126	11-48	4035 K	11÷13	2106	48•50
50	DT 50 - SM	03>	420 M 124	11-45	4038	11÷15	2075 C	42•45•48•53

50	TZR 50 X-Power	96>06	420 M 130	12-47	4038	11÷15	2051	47
	TZR 50 X-Power #428		428		4035 K	11÷13	835	45÷49•52
80	DT 80 MX	81>83	420 M 108	13-41	562	10÷16	832	38•40•42÷46•48•52
80	DT 80 LC2	85>94	428 126	15-51	550 K	15	843	49÷51•53
80	FZR 80 RR	92>94	428	14-45	555 K	14	835	45÷49•52
80	LB 80 pitchppy	85>89	420 M 90	15-32	560 K	13÷15	834	32•37•39•41•48
80	PW 80 4B C1, 4 C3	86>99	420 M 108	15-32	546	14•15	834	32•37•39•41•48
80	RD 80 LC1	82	420 M 108	15-48	546	14•15	834	32•37•39•41•48
80	RD 80 LC2	83>85	420 M 108	14-48	555 K	14	835	45÷49•52
80	RD 80 MX	82>85	420 M 108	13-41	562	10÷16	834	32•37•39•41•48
80	TZR 80	92>95	428 126	14-48	555 K	14	835	45÷49•52
80	TZR 80 RR	96	428 126	15 46	263 K	14÷16	835	45÷49•52
80	YZ 80	93>02	428 MXZ 118	14-47	416 K	13÷16	2066 E	47÷52
85	YZ 85	02>07	428 MXZ 122	14-47	558 K	13÷18	2066 E	47÷52
100	RXS 100	85>95	428 110	15-36	416 K	13÷16	838	36•39
100	YB 100	79>92	420 M 98	15-37	560 K	13÷15	834	32•37•39•41•48
125	DT 125 MX	76>82	428 118	15-49	416 K	13÷16	843	49÷51•53
125	DT 125 LC1	84>87	428 118	15-49	263 K	14÷16	843	49÷51•53
125	DT 125 LC2-3/R	85>88	428 126	16-53	263 K	14÷16	843	49÷51•53
125	DT 125 LC	88	428 128	16-50	264 K	14÷16	842	45•50•52
125	DT 125 R1-2	89>92	428 134	17-55	558 K	13÷18	839	52•53•55•57
125	DT 125 R France	92>95	428 134	17-57	558 K	13÷18	839	52•53•55•57
125	DT 125 R3	93>01	428 134	16-57	558 K	13÷18	839	52•53•55•57
125	DT 125 Ténééré	89>92	428 126	16-50	264 K	14÷16	843	49÷51•53
125	DT 125 X	05	428 134	14-57	558 K	13÷18	839	52•53•55•57
125	RD 125 DX - 1E7	80>81	428 112	15-39	416 K	13÷16	838	36•39
125	RD 125 LC1	82>85	428 118	16-46	263 K	14÷16	835	45÷49•52
125	RD 125 LC2/YPVS - 10W	85>87	428 118	16-45	263 K	14÷16	835	45÷49•52
125	RDZ 125 LC	87>89	428 118	16-45	263 K	14÷16	835	45÷49•52
125	RS 125 DX	76>84	428 110	15-36	416 K	13÷16	838	36•39
125	SR 125 SE	83>90	428 120	14-49	263 K	14÷16	843	49÷51•53
125	SR 125 SE Custom - 3MW	91>96	428 120	14-49	263 K	14÷16	835	45÷49•52
125	SR 125 Spain	92>97	428 H 120	13-49	4022 K	13	835	45÷49•52
125	TDR 125 Italy	89>91	428 H 132	16-52	558 K	13÷18	839	52•53•55•57
125	TDR 125 R	92>95	428 H 130	16-51	558 K	13÷18	2014	47•51•55•57
125	TDR 125 R - 4GX	93>99	428 H 136	16-57	558 K	13÷18	2014	47•51•55•57
125	TW 125	99>04	428 H 122	14-50	4042 K	14	842	45•50•52
125	TY 125	88>89	428 120	13-52	416 K	13÷16	842	45•50•52
125	TZR 125	88>90	428 H 130	16-45	263 K	14÷16	835	45÷49•52
125	TZR 125 R	92>93	428 H 136	17-47	558 K	13÷18	2014	47•51•55•57
125	TZR 125 R	93>97	428 H 140	16-46	558 K	13÷18	2024	46
125	TZR 125 RR	94>99	428 H 136	18-51	558 K	13÷18	2014	47•51•55•57
125	WR 125	99	520 MXZ3 112	13-48	564 K	13•14	2015 EC	47÷53
					564 KC	13•14	2015 C	46•48÷50•52
125	XT 125 - 2YE	88>90	428 H 120	14-53	263 K	14÷16	843	49÷51•53
125	XT 125 - 2YU	91>94	428 H 118	14-50	263 K	14÷16	843	49÷51•53
125	XV 125 Virago	97>00	520 KS 114	13-47	4033 K	13	857 C	38÷42•45÷47•50
125	YZ 125	87>88	520 MXZ3 112	13-49	564 K	13•14	853 EC	48÷52
					564 KC	13•14	853 C	40•41
							2045 C	40÷42•44•46÷48•50
125	YZ 125	89>92	520 MXZ3 116	13-51	564 K	13•14	853 EC	48÷52
					564 KC	13•14	853 C	40•41
							2045 C	40÷42•44•46÷48•50
125	YZ 125	93>96	520 MXZ3 114	13-50	564 K	13•14	853 EC	48÷52
					564 KC	13•14	853 C	40•41
							2045 C	40÷42•44•46÷48•50
125	YZ 125	97>98	520 MXZ3 112	13-48	564 K	13•14	853 EC	48÷52
					564 KC	13•14	853 C	40•41
							2045 C	40÷42•44•46÷48•50
125	YZ 125	99>01	520 MXZ3 112	13-48	564 K	13•14	2015 EC	47÷53
					564 KC	13•14	2015 ESM	42÷46
							2015 C	46•48÷50•52
125	YZ 125	02>04	520 MXZ3 112	13-49	564 K	13•14	2015 EC	47÷53
					564 KC	13•14	2015 ESM	42÷46
							2015 C	46•48÷50•52

250	SR 250 SE	80>84	520 SO 100	16-45	572 K	14÷16	845 C	40•45•46
250	SR 250 - 4GR1	91>96	520 100	16-46	572 K	14÷16	845 C	40•45•46
250	TDR 250 - 3CK/3CL	88>90	520 SMO 108	14-45	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	846 C	37•39•41•45
250	TT 250 R	95>98	520 SMO 106	14-44	4026 K	14	2045 C	40÷42•44•46÷48•50
250	TZR 250 - 2MA/2XW	87>92	520 SMO 110	14-41	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	846 C	37•39•41•45
250	WR 250 Z	97>98	520 SMO 114	14-48	569 K 569 KC	13÷17 14	853 EC 853 C 2045 C	48÷52 40•41 40÷42•44•46÷48•50
250	WR 250	99>00	520 SMO 114	14-50	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	2015 EC 2015 C	47÷53 46•48÷50•52
250	WR 250 F	01>06	520 SMO 114	13-52	4050 K	12÷15	2015 EC 2015 ESM 2015 C	47÷53 42÷46 46•48÷50•52
250	WR 250 F	07	520 SMO 112	13-50	4050 K	12÷15	2015 EC 2015 ESM 2015 C	47÷53 42÷46 46•48÷50•52
250	XT 250	80>90	520 SMO 98	15-46	572 K	14÷16	845 C	40•45•46
250	XV 250 S Virago	89>00	520 SO 114	16-45	572 K	14÷16	857 C	38÷42•45÷47•50
250	XV 250 S Virago	95>07	520 SO 114	16-45	572 K	14÷16	857 C	38÷42•45÷47•50
250	YZ 250	85>86	520 MXZ3 114	14-50	569 K 569 KC	13÷17 14	853 EC 853 C 2045 C	48÷52 40•41 40÷42•44•46÷48•50
250	YZ 250	87>89	520 MXZ3 114	14-49	569 K 569 KC	13÷17 14	853 EC 853 C 2045 C	48÷52 40•41 40÷42•44•46÷48•50
250	YZ 250	90>93	520 MXZ3 114	14-51	569 K 569 KC	13÷17 14	853 EC 853 C 2045 C	48÷52 40•41 40÷42•44•46÷48•50
250	YZ 250	94>98	520 MXZ3 114	13-49	569 K 569 KC	13÷17 14	853 EC 853 C 2045 C	48÷52 40•41 40÷42•44•46÷48•50
250	YZ 250	99>01	520 MXZ3 114	14-50	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	2015 EC 2015 ESM 2015 C	47÷53 42÷46 46•48÷50•52
250	YZ 250	02>05	520 MXZ3 114	14-49	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	2015 EC 2015 ESM 2015 C	47÷53 42÷46 46•48÷50•52
250	YZ 250	06>07	520 MXZ3 114	14-50	565 K 565 KC 565 SM	11÷16 13÷15 13•14	2015 EC 2015 ESM 2015 C 2015 SPE	47÷53 42÷46 46•48÷50•52 Flangia corona - Spacer 4 mm.
250	YZ 250 F	01>07	520 MXZ3 112	13-49	4050 K	12÷15	2015 EC 2015 ESM 2015 C	47÷53 42÷46 46•48÷50•52
350	RD 350 LC - 4LO	80>82	530 XSO 102	16-39	567 K	16	848 C	39
350	RD 350 LC YPVS	83>94	520XSO 106	17-39	569 K 569 KC	13÷17 14	846 C	37•39•41•45
350	TT 350	86>95	520 SO 108	14-50	575 K	14÷16	2045 C	40÷42•44•46÷48•50
350	XT 350 H/N - 55W/3YT	85>98	428 SO 130	19-52	576 K	19	842	45•50•52
400	FZR 400 Genesis - 1WG	88	525 SMO 104	15-44	574 K	15	844 C	44
400	FZR 400 RR - HDX1/2	88>94	428 GXW 130	19-55	582 K	19•20	2014	47•51•55•57
400	FZR 400 RR Swizerland	91>94	428 GXW 130	20-55	582 K	19•20	2014	47•51•55•57
400	WR 400	98	520 SMO 114	14-50	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	853 EC 853 C 2045 C	48÷52 40•41 40÷42•44•46÷48•50
400	WR 400	99>00	520 SMO 114	14-50	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	2015 EC 2015 C	47÷53 46•48÷50•52
400	WR 400-426 F	01>02	520 SMO 114	14-50	565 K 565 KC 565 SM	11÷16 13÷15 13•14	2015 EC 2015 ESM 2015 C 2015 SPE	47÷53 42÷46 46•48÷50•52 Flangia corona - Spacer 4 mm.
400	XJ 400	82	530 SO 104	16-45	571 K	16•17	856 C	45

426	YZ 426	00	520 SMO 114	14-50	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	2015 EC 2015 C	47÷53 46•48÷50•52
426	YZ 426 F	01>02	520 SMO 114	13-49	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	2015 EC 2015 ESM 2015 C	47÷53 42÷46 46•48÷50•52
					565 SM	13•14	2015 SPE	Flangia corona - Spacer 4 mm.
450	WR 450 F	03>04	520 SMO 112	14-47	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	2015 EC 2015 ESM 2015 C	47÷53 42÷46 46•48÷50•52
					565 SM	13•14	2015 SPE	Flangia corona - Spacer 4 mm.
450	WR 450 F	05>07	520 SMO 114	14-50	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	2015 EC 2015 ESM 2015 C	47÷53 42÷46 46•48÷50•52
					565 SM	13•14	2015 SPE	Flangia corona - Spacer 4 mm.
450	YZ 450 F	03>04	520 SMO 112	14-48	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	2015 EC 2015 ESM 2015 C	47÷53 42÷46 46•48÷50•52
					565 SM	13•14	2015 SPE	Flangia corona - Spacer 4 mm.
450	YZ 450 F	05	520 SMO 114	14-51	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	2015 EC 2015 ESM 2015 C	47÷53 42÷46 46•48÷50•52
					565 SM	13•14	2015 SPE	Flangia corona - Spacer 4 mm.
450	YZ 450 F	06>07	520 SMO 114	13-49	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	2015 EC 2015 ESM 2015 C	47÷53 42÷46 46•48÷50•52
					565 SM	13•14	2015 SPE	Flangia corona - Spacer 4 mm.
490	YZ 490	87>90	520 MXZ3 114	14-50	569 K 569 KC	13÷17 14	853 EC 853 C 2045 C	48÷52 40•41 40÷42•44•46÷48•50
500	RD 500 LC	84>87	530 XSO 102	15-38	579 K	15÷18	862 C	38•44
500	SR 500	78>90	530 XSO 104	16-42	566 K	14÷17	841 C	42
500	SR 500	91>00	428 GXW 130	20-55	582 K	19•20	851	55
500	XT 500	76>89	520 SO 100	16-42	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	2045 C	40÷42•44•46÷48•50
	XT 500 #530		530 XSO		566 K	14÷17	841 C	42
550	XJ 550 R	81>83	530 XSO 104	16-45	571 K	16•17	856 C	45
550	XT 550	82>83	520 XSO 98	15-39	575 K	14÷16	857 C	38÷42•45÷47•50
600	FZ 600	86>88	530 SO 104	16-44	571 K	16•17	862 C	38•44
600	FZR 600 C - 3RG/3RH	89>90	530 XSO 108	15-46	566 K	14÷17	865 C	39•43÷46
600	FZR 600 R - 4JH	94>97	530 SO 108	15-47	566 K	14÷17	859 THF 859 C	38÷42•47•48 38÷42•47•48
600	FZS 600 Fazer	98>03	530 HFO 110	15-48	566 K	14÷17	859 THF 859 C	38÷42•47•48 38÷42•47•48
	FZS 600 Fazer # 520		520 GXW		566 KM	14÷17	859 EMD	43÷45•48÷50
600	FZ6 600 Fazer / N-NS	04>07	530 XSO 118	16-46	580 K	16•17	479 THF 479 C 479 ED	39•42÷49 39•42÷48 43•44
	FZ6 600 Fazer N / NS #520		520 GXW		584 KM	14÷17	479 EMD 486 C	43÷52 38•40÷42•44•45•47
600	SRX 600 C - 1XL/1XM	86>90	520 XSO 104	15-37	575 K	14÷16	846 C	37•39•41•45
600	TT 600	83>92	520 XSO 112	14-50	575 K	14÷16	2045 C	40÷42•44•46÷48•50
600	TT 600 E (96>00) - RE (04)		520 XSO 110	15-47	577 K	14•15	857 C	38÷42•45÷47•50
600	TT 600 R	97>01	520 XSO 110	15-44	577 K	14•15	2045 C	40÷42•44•46÷48•50
600	TT 600 S	93>95	520 XSO 110	15-44	577 K	14•15	2045 C	40÷42•44•46÷48•50
600	XJ 600 - 51H/51J	84>90	530 XSO 106	16-44	571 K	16•17	862 C	38•44
600	XJ 600	91>92	530 SO 106	17-44	571 K	16•17	862 C	38•44
600	XJ 600 S/N Diversion	92>01	520 XSO 110	16-48	585 K	16	855 C	45•46•48
600	XJ 600 N	96>00	520 XSO 108	16-46	585 K	16	855 C	45•46•48
600	XT 600 4 Valv.	85>86	520 XSO 104	15-40	575 K	14÷16	857 C	38÷42•45÷47•50
600	XT 600 E	90>00	520 XSO 106	15-45	577 K	14•15	857 C	38÷42•45÷47•50
600	XT 600 KH/KN	87>94	520 XSO 102	15-39	577 K	14•15	857 C	38÷42•45÷47•50
600	XT 600 Ténére	83>86	520 XSO 102	15-39	575 K	14÷16	857 C	38÷42•45÷47•50
600	XT 600 Z E 4 Valv.	87>90	520 XSO 104	15-40	577 K	14•15	857 C	38÷42•45÷47•50
600	YZF 600 R Thundercat	96>98	530 XSO 108	15-47	566 K	14÷17	859 THF 859 C	38÷42•47•48 38÷42•47•48

600	YZF 600 R6	06>07	525 GXW 114	16-45	4074 K	15•16	2111 THF 2111 C	45•46 44÷46
	YZF 600 R6 #520		520 GXW		4074 KM	15•16	479 EMD	43÷52
600	R46	05	532 GSV 116	16-48	584 K	15÷17	2090 THF 2090 C	48•49 48•49
	R46 #530		530 GXW		580 K	16•17	479 THF 479 C 479 ED	39•42÷49 39•42÷48 43•44
	R46 #520		520 GXW		584 KM	14÷17	479 EMD	43÷52
650	XJ 650	86>90	530 SO 104	17-33	568 K	17	850 C	33
650	XS 650 2 Cyl./SE - 3GS	75>83	530 SO 104	17-33	568 K	17	850 C	33
660	MT-03	06	520 XSO	15-45	308	14•15	855 C	45•46•48
660	SZR 660	95>97	520 XSO 110	15-39	577 K	14•15	846 C	37•39•41•45
660	XTZ 660 H/N Ténéré - 3YF	90>95	520 XSO 110	15-45	577 K	14•15	857 C	38÷42•45÷47•50
660	XT 660 Ténéré	96>00	520 XSO 110	15-46	577 K	14•15	857 C	38÷42•45÷47•50
660	XT 660 R - X	04>06	520 XSO 110	15-45	308 K	14•15	855 C	45•46•48
750	FZ 750	85>86	530 XSO 110	16-44	580 K	16•17	865 C	39•43÷46
750	FZ 750 Genesis	87>91	530 XSO 110	16-43	580 K	16•17	865 C	39•43÷46
750	FZ 750	91>93	530 XSO 110	17-43	580 K	16•17	865 C	39•43÷46
750	FZR 750 R Genesis	88>89	530 XSO 110	17-42	580 K	16•17	859 THF 859 C	38÷42•47•48 38÷42•47•48
750	FZR 750 R OW-01	89>92	532 GSV 108	16-46	584 K	15÷17	866 THF 866 C	38•43•46•47 38•43•46•47
750	FZX 750	86>97	530 HFO 106	17-39	580 K	16•17	865 C	39•43÷46
750	XTZ Super Ténéré - 3LD	89>00	520 XSO 112	16-46	578 K	16	855 C	45•46•48
750	YZF 750 R/RC	93>99	532 GSV 106	16-43	584 K	15÷17	866 THF 866 C	38•43•46•47 38•43•46•47
750	YZF 750 R 7	99>00	530 HFO 118	17-42	580 K	16•17	859 THF 859 C	38÷42•47•48 38÷42•47•48
850	TDM 850 - 3VD	92>96	525 XSO 114	16-44	520 K	15÷17	867 THF 867 C	42÷44 42÷44
850	TDM 850 - 4TX2	96>98	525 XSO 114	17-42	4030 K	17	867 THF 867 C	42÷44 42÷44
850	TDM 850	99>01	525 XSO 114	16-43	520 K	15÷17	867 THF 867 C	42÷44 42÷44
850	TRX 850	96>99	GB 525 XSO 110	17-39	4030 K	17	300 C	39•42•43•47÷49
900	TDM 900	02>06	525 GXW 118	16-42	4055 K	15•16	300 C	39•42•43•47÷49
1000	FZR 1000 Genesis	87>88	532 GSV 110	16-46	584 K	15÷17	866 THF 866 C	38•43•46•47 38•43•46•47
1000	FZR 1000 EX-UP	89>97	532 GSV 110	17-47	584 K	15÷17	866 THF	38•43•46•47
	FZR 1000 EX-UP #530		530 GXW		580 K	16•17	859 THF 859 C	38÷42•47•48 38÷42•47•48
1000	FZS1000 Fazer, FZ1	00>05	530 GXW 116	16-44	579 K	15÷18	479 THF 479 C 479 ED	39•42÷49 39•42÷48 43•44
	FZS1000 Fazer, FZ1 #520		520 GXW		579 KM	15÷17	479 EMD	43÷52
1000	FZS1000 Fazer, FZ1	06	530 GXW 116	17-45	579 K	15÷18	479 THF 479 C 479 ED	39•42÷49 39•42÷48 43•44
	FZS1000 Fazer, FZ1 #520		520 GXW		579 KM	15÷17	479 EMD	43÷52
1000	GTS 1000 A-AC	93>99	532 GSV 118	17-47	584 K	15÷17	866 THF 866 C	38•43•46•47 38•43•46•47
	GTS 1000 A-AC #530		530 GXW		580 K	16•17	859 THF 859 C	38÷42•47•48 38÷42•47•48
1000	YZF 1000 R Thunderace	96>97	532 GSV 110	17-46	584 K	15÷17	866 THF	38•43•46•47
	YZF 1000 R Thunderace #530		530 GXW		580 K	16•17	859 THF	38÷42•47•48
1000	YZF 1000 R1	96>97	530 GXW 114	16-42	580 K	16•17	859 THF	38÷42•47•48
	YZF 1000 R1 #520		520 GXW		584 KM	14÷17	859 EMD	43÷45•48÷50
1000	YZF 1000 R1	98>03	530 GXW 114	16-43	579 K	15÷18	479 THF 479 C 479 ED	39•42÷49 39•42÷48 43•44
	YZF 1000 R1 #520		520 GXW		579 KM	15÷17	479 EMD	43÷52
1000	YZF 1000 R1	04>05	530 GXW 116	17-45	579 K	15÷18	479 THF 479 C 479 ED	39•42÷49 39•42÷48 43•44

	XJR 1200 SP #530		530 GXW		579 K	15÷18	859 THF	38÷42•47•48
1300	XJR 1300	99>03	530 GXW 110	17-38	579 K	15÷18	859 THF	38÷42•47•48
1300	XJR 1300	04>06	530 GXW 112	18-39	579 K	15÷18	479 THF 479 C 479 ED	39•42÷49 39•42÷48 43•44
	XJR 1300 #520		520 GXW		579 KM	15÷17	479 EMD	43÷52
1700	MT01	05>07	530 GXW 114	17-39	579 K	15÷18	479 THF	39•42÷49

KAWASAKI QUADS

400	KSF	03>	GB520 EXW 112	14 40	4072 K	13÷15	2114C	39÷41
-----	-----	-----	---------------	-------	--------	-------	-------	-------

HONDA QUADS

250	TRX250R	86 - 92	GB520 EXW 86	13 - 39	4077 K	13	2113C	38•39
300	TRX300EX	93 - 04	GB520 EXW 86	13 - 38	4077 K	13	2113C	38•39
400	TRX400EX	99 - 04	GB520 EXW 92	15 - 38	4079 K	15•16	2113C	38•39
450	TRX450R	04>	GB520 EXW	15 - 38	284K	13÷15	2113C	38•39

POLARIS

250	Trial Blazer	00>03	GB520 EXW 76	11-36	4061 K	11÷13	2098 THF 2098 C	36•38•40 36•38•40
250	Xplorer	01>02	GB520 EXW 80	12-42	4061 K	11÷13	2098 THF 2098 C	36•38•40 36•38•40
400	Scrambler	00>	GB520 EXW 84	13-36	4061 K	11÷13	2098 THF 2098 C	36•38•40 36•38•40
400	Trial Blazer	03>	GB520 EXW 76	13-36	4061 K	11÷13	2098 THF 2098 C	36•38•40 36•38•40
425	Magnum 2X4	95>98	GB520 EXW 86	12-38	4061 K	11÷13	2098 THF 2098 C	36•38•40 36•38•40
500	Scrambler	00>	GB520 EXW 84	13-36	4061 K	11÷13	2098 THF 2098 C	36•38•40 36•38•40

SUZUKI QUADS

400	LTZ	03>	GB520 EXW 112	14 40	4072 K	13÷15	2114C	39÷41
-----	-----	-----	---------------	-------	--------	-------	-------	-------

YAMAHA QUADS

200	YFS Blaster	88 - 00	GB520 EXW	13-40	4078 K	13	853 C	40•41
350	YZF Banshee	87>88	GB520 EXW 104	13-42	569 K 569 KC	13÷17 14	857 C	38÷42•45÷47•50
350	YZF Banshee	89>05	GB520 EXW 104	14-41	569 K 569 KC	13÷17 14	2045 C	40÷42•44•46÷48•50
350	YFM Warrior	87>88	GB520 EXW 100	13-40	569 K 569 KC	13÷17 14	857 C	38÷42•45÷47•50
350	YFM Warrior	89>05	GB520 EXW 98	13-40	569 K 569 KC	13÷17 14	2045 C	40÷42•44•46÷48•50
350	YFM Raptor	04>	GB520 EXW 98	13-38	569 K 569 KC	13÷17 14	2045 C	40÷42•44•46÷48•50
450	YFZ 450 S	04>	GB520 EXW	14-38	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	857 C	38÷42•45÷47•50
660	YFM Raptor	00>05	GB520 EXW 92	13-40	565 K 565 KC	11÷16 13÷15	2045 C	40÷42•44•46÷48•50
700	YFM Raptor RV	06>	GB520 EXW	15 -	4080 K	15	857 C	38÷42•45÷47•50

RUOTE BST WHEELS

	76x100x5x10,5 #520		520				2067 E 2067ED	36÷47 35÷50
	76x100x5x10,5 #525		525				2094 ED	35÷47
	76x100x5x10,5 #530		530				2105 ED	39÷47

RUOTE MARCHESINI WHEELS

	76x100x5x10,5 #520		520				2067 E 2067ED	36÷47 35÷50
	76x100x5x10,5 #525		525				2094 ED	35÷47
	76x100x5x10,5 #530		530				2105 ED	39÷47

RUOTE MARVIC WHEELS

	80x100x6x10,5 #520		520				2100 E 2100 ED	41÷46 37÷46
--	--------------------	--	-----	--	--	--	-------------------	----------------

BLANKS

	1/2 x 1/4	r 7,75	420				1000 E	48÷53•55•56
	1/2 x 5/16	r 8,51	428				1001 E	46•48÷54•56•58•60
	5/8 x 1/4	r 10,16	520				1002 E	34÷54•58

